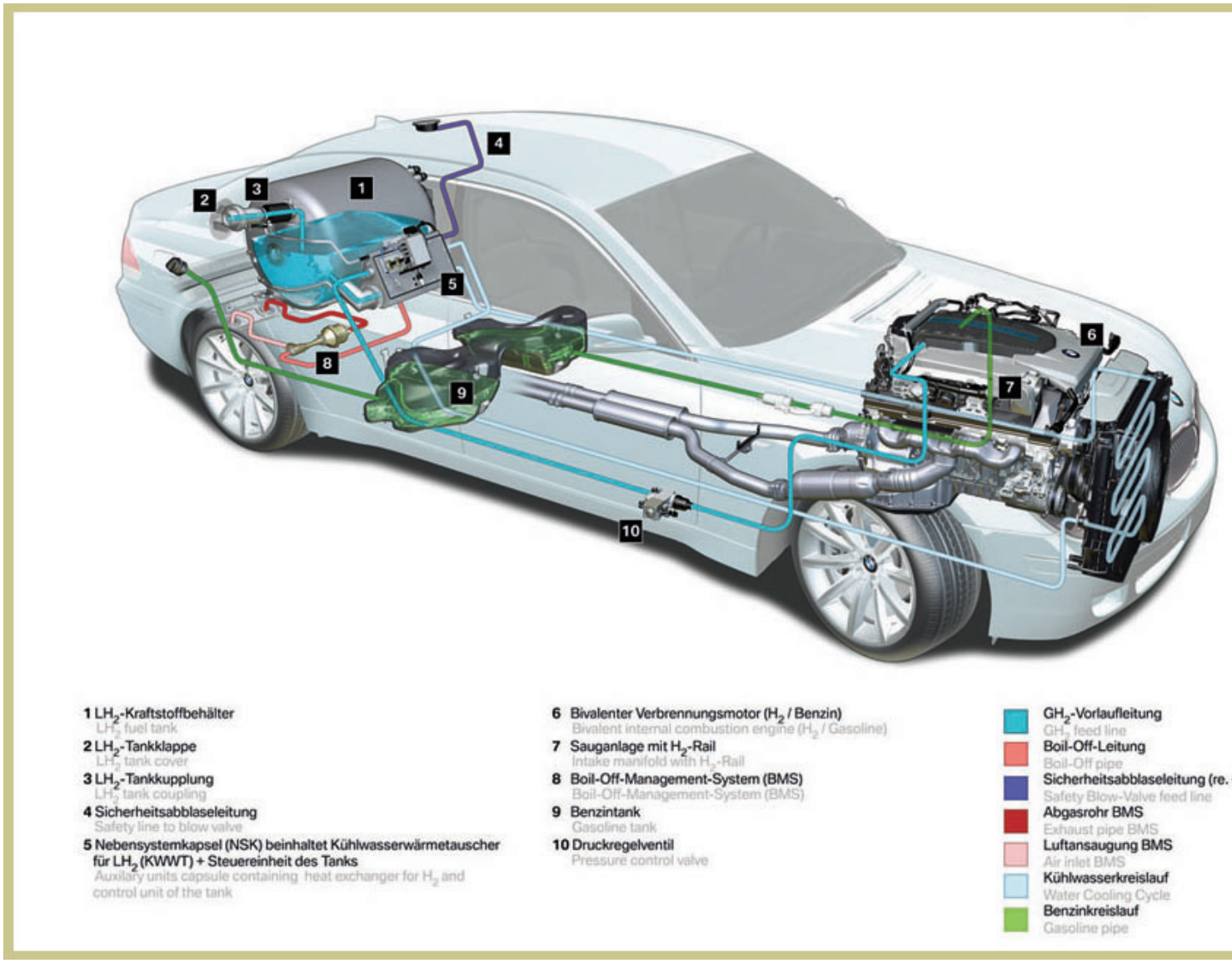
30 Δεκεμβρίου 2012

Υδρογόνο και Μηχανές Εσωτερικής Καύσης

/ Γενικά Θέματα



Ο κινητήρας, η ανάρτηση και το αμάξωμα της BMW Hydrogen 7 προέρχονται από τις -προηγούμενης γενιάς- BMW 760i κ 760Li. Καίγοντας υδρογόνο η BMW μπορεί να κινηθεί για περίπου 200 χιλιομέτρα, ενώ με βενζίνη μπορεί να κινηθεί για 500. Η μέγιστη ισχύς είναι 260 ίπποι, η τελική ταχύτητα (περιορίζεται με ηλεκτρονικά μέσα) στα 230 km/h, ενώ για τα km/h απαιτούνται 9,5 δευτερόλεπτα. ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ: 1. Δεξαμενή υγρού υδρογόνου (LH2) – 2. Τάπα ρεζερβουάρ υδρογόν Σωλήνας παροχής υδρογόνου στη δεξαμενή – 4. Γραμμή ασφαλείας μέχρι τη βαλβίδα ανακούφισης – 5. Βοηθητική μονά εναλλάκτη θερμότητας για το H2 και μονάδα ελέγχου για τη δεξαμενή υδρογόνου 6. Κινητήρας διπλού καυσίμου – 7. Πο εισαγωγής με γραμμή τροφοδοσίας αερίου H2 – 8. Σύστημα διαχείρισης της εξάτμισης του υδρογόνου (BMS) – 9. Ρεζερ βενζίνης – 10. Βαλβίδα ρύθμισης της πίεσης

Νίκος Λουπάκης

Το υδρογόνο είναι το ανεξάντλητο και καθαρό καύσιμο που μπορεί να αλλάξει ριζικά το περιβαλλοντικό προφίλ των κινητήρων των αυτοκινήτων.

Έχοντας μπει αναμφισβήτητα στην εποχή του υβριδικού αυτοκινήτου, βλέπουμε ότι όλες οι αυτοκινητοβιομηχανίες στρέφονται με τον ένα ή τον άλλο τρόπο, στον εξηλεκτρισμό των τεσσάρων τροχών. Ωστόσο υπάρχουν και κάποιοι κατασκευαστές που κοιτάζουν προς τη μεριά του υδρογόνου, ελπίζοντας να το συνδυάσουν με τη μηχανή εσωτερικής καύσης (ΜΕΚ). Διαβάστε τη συνέχεια του άρθρου »