

Από τη Δευτέρα οι οδηγοί σε ρόλο ελεγκτών

/ [Ειδήσεις και Ανακοινώσεις](#)



Το μέτρο επιβίβασης μόνο από την μπροστινή είσοδο σε λεωφορεία και τρόλεϊ θα ισχύσει αρχικά σε 51 γραμμές και κατόπιν θα επεκταθεί σε όλες

Επιβίβαση μόνο από την μπροστινή πόρτα των λεωφορείων και τρόλεϊ

Μόνο από την μπροστινή είσοδο των λεωφορείων και των τρόλεϊ θα μπορεί να επιβιβάζεται το επιβατικό κοινό της Αθήνας από την Δευτέρα 1η Ιουλίου σε επιλεγμένες γραμμές του δικτύου.

Οι επιβάτες κατά την επιβίβασή τους στα οδικά μέσα θα επιδεικνύουν στον οδηγό το εισιτήριο ή την κάρτα απεριορίστων διαδρομών.

Σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωση του ΟΑΣΑ, το μέτρο, το οποίο εντάσσεται στην προσπάθεια του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την πάταξη της εισιτηριοδιαφυγής, θα ισχύσει αρχικώς σε 51 γραμμές και στη συνέχεια θα επεκταθεί και στις υπόλοιπες. Τα λεωφορεία των γραμμών, στα οποία θα ισχύσει το μέτρο, θα φέρουν ειδική σήμανση στις θύρες και στη φωτεινή επιγραφή τους, ώστε να γίνονται αντιληπτά από το κοινό. Οι επιβάτες μπορούν να ενημερώνονται για τις γραμμές εφαρμογής του μέτρου από το τηλεφωνικό κέντρο 185 του ΟΑΣΑ ή μέσω Ιντερνετ στη διεύθυνση <http://www.oasa.gr>

Στόχος της αλλαγής είναι η μείωση της λαθρεπιβίβασης και η ενίσχυση των εσόδων των συγκοινωνιακών εταιρειών, προκειμένου να αποφευχθούν οι αυξήσεις στα εισιτήρια των αστικών συγκοινωνιών που η τρόικα ζητά να εφαρμοστούν το

προσεχές φθινόπωρο. Ήδη μάλιστα το υπουργείο εξετάζει το ενδεχόμενο μικρότερων αυξήσεων από 25% που είχε αρχικώς ζητηθεί.

Επίσης θέμα χρόνου θεωρείται, παρά τις αντιδράσεις των εργαζομένων, και η εφαρμογή του μέτρου της πώλησης ενιαίου εισιτηρίου από τους οδηγούς λεωφορείων και τρόλεϊ στην προσαυξημένη τιμή του 1,5 ευρώ.

Θα εντατικοποιηθούν οι έλεγχοι κομίστρου σε όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, ενώ σύντομα αναμένεται να ανακοινωθεί και η ολοκλήρωση του διαγωνισμού για το ηλεκτρονικό εισιτήριο, στο πλαίσιο του οποίου θα τοποθετηθούν και μπάρες στο μετρό.

Επίσης ήδη προχωρεί η στελέχωση των εκδοτηρίων και των ομάδων ελέγχου κομίστρου, με στόχο οι ελεγκτές στα μέσα σταθερής τροχιάς να αυξηθούν από 50 στους 90 και οι εκδότες από 200 στους 260. Επίσης ενισχύεται το προσωπικό ελέγχου της ΟΣΥ (Οδικές Συγκοινωνίες) με 40 άτομα, ανεβάζοντας τον αριθμό των ελεγκτών σε 230 (εθελοντές και μόνιμοι).

Ταυτόχρονα ήδη εξετάζεται από τον ΟΑΣΑ η επέκταση και η αστυνόμευση των λεωφορειολωρίδων, καθώς επίσης και η δυνατότητα ανταλλαγής ακυρωμένου εισιτηρίου με εκπτώσεις σε προϊόντα ή υπηρεσίες εμπορικών επιχειρήσεων, οι οποίες θα φτάνουν έως και το 10% για κάθε 10 ακυρωμένα εισιτήρια.

Μ. ΛΙΛΙΟΠΟΥΛΟΥ

Πηγή: ethnos.gr