

Τα πιο εξωτικά αυτοκίνητα στη Μόσχα

/ [Γενικά Θέματα](#)

Πηγή: Olga Sokolova

Πηγή: Olga Sokolova

Στην αρχή του μήνα, στη Μόσχα, στις αθλητικές εγκαταστάσεις «Λουζνικί», πραγματοποιήθηκε ένα από τα μεγαλύτερα ετήσια γεγονότα στο χώρο του αυτοκινήτου. Το 17ο διεθνές σόου αυτοκινήτου «Auto Exotica-2013», στο οποίο συμμετείχαν περισσότερα από 3.000 αυτοκίνητα.

Στην έκθεση παρουσιάστηκε μια σειρά από κατηγορίες, όπως tuning, ρετρό, σπορ, show cast, χειροποίητα αυτοκίνητα, σπάνια μοντέλα, supercars, αντίκες, crazy cars, κλασσικές μάρκες και μοντέλα, μοτοσυκλέτες κ.α. Ενδιαφέροντα και μοναδικά σχέδια μπορούσε να συναντήσει κανείς σε κάθε κατηγορία.

Ως το κορυφαίο έκθεμα, μπορεί να θεωρηθεί το υπέροχο supercar, Mercedes-Benz SLR McLaren. Διαθέτει V8 κινητήρα 5,5 λίτρων, ισχύος 650 ίππων. Μπορεί να αναπτύξει μέγιστη ταχύτητα 350 χλμ./ώρα, ενώ τα 100 χλμ./ώρα έρχονται σε 3,5 δευτερόλεπτα. Η παραγωγή του αυτοκινήτου διήρκεσε από τον Ιούνιο ως και τον Δεκέμβριο του 2009. Κυκλοφόρησαν 75 κομμάτια και η τιμή του είναι 1,2 εκατ. ευρώ.

Ένα άλλο αστέρι ανάμεσα στα supercars που παρουσιάστηκαν στην έκθεση, ήταν η Bugatti Veyron. Σύμφωνα με τον οργανωτή του «Auto Exotica», Γιεβγκένι Πετρόφ, πρόκειται για το πιο ισχυρό και γρήγορο αυτοκίνητο στον κόσμο. Πραγματικά, η ισχύς του αυτοκινήτου είναι περίπου 1000 ίπποι ενώ η τελική του ταχύτητα είναι πάνω από 400 χλμ./ώρα. Το «θηρίο» αυτό, πιάνει τα 100 χλμ./ώρα σε 2,5 δευτερόλεπτα.

Από όλα τα αυτοκίνητα της κατηγορίας ρετρό το μεγαλύτερο ενδιαφέρον αναμφίβολα συγκέντρωσε το αμερικανικό ηλεκτρικό αυτοκίνητο παραγωγής του 1913, Waverly Electric Limousine 4-passenger. Παρά το γεγονός ότι εμφανισιακά το Waverly θυμίζει περισσότερο μια συνηθισμένη άμαξα, χάρις στις μπαταρίες του των 400 κιλών και τον ηλεκτρικό κινητήρα των 96 volt, το αυτοκίνητο δεν θα άφηνε καμιά ελπίδα στο πλήρωμα μιας άμαξας με άλογα. Οι μπαταρίες του Waverly κρατάνε περίπου για 50 χλμ. κινούμενο με την ιδιαίτερα αξιοπρεπή για το 1913 ταχύτητα των 25 χλμ./ώρα. Ύστερα βέβαια, το ηλεκτρικό αυτοκίνητο έχει ανάγκη από μια αρκετά μακρά επαναφόρτιση. Πιθανόν, αυτός ήταν και ο λόγος που στις αρχές του 20ου αιώνα τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα δεν άντεξαν στον

ανταγωνισμό. Το Waverly που παρουσιάστηκε στην έκθεση της Μόσχας έφτασε ως τις μέρες μας σε πλήρως λειτουργική κατάσταση (γεγονός που αποδείκνυε συχνά, κάνοντας ορισμένους γύρους στην πίστα) και ουσιαστικά στην πρωτότυπη εξωτερική και εσωτερική του διαμόρφωση.



Πηγή: Olga Sokolova

Το αληθινό αστέρι της έκθεσης αποτέλεσε το αυτοκίνητο Oror («Γλάρος») από την Αρμενία, το οποίο κατασκεύασε το 1981 ο μηχανικός Γκένρικ Ματεβοσιάν. Την τόσο ρομαντική ονομασία του την πήρε από το κάθετο άνοιγμα των θυρών του, που θυμίζει τα φτερά ενός γλάρου. Ανάλογες πόρτες χρησιμοποιούνται από τους κατασκευαστές αυτοκινήτων στον κόσμο για τη δημιουργία σπορ και lux αυτοκινήτων, ενώ στον «Γλάρο» το γεγονός αυτό προκάλεσε τη συμπάθεια του κοινού. Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε θαυμάσια λειτουργική κατάσταση. Είναι χαρακτηριστικό ότι το οδήγησαν από το Ερεβάν ως τη Μόσχα. Όπως αναφέρει ο δημιουργός του αυτοκινητιστικού έργου τέχνης, αυτό βρίσκεται συνέχεια σε χρήση και έχει «τρέξει» ήδη 2 εκατ. χιλιόμετρα! Όπως ανέφερε ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου στον ανταποκριτή της RBTH, ο κινητήρας έχει επισκευαστεί, κάποια μηχανικά μέρη έχουν αλλαχθεί, αλλά το αμάξωμα παραμένει το ίδιο. Ο κινητήρας του είναι 1,2 λίτρων, και το αυτοκίνητο επιταχύνει με ασφάλεια στα 180 χλμ./ώρα λόγω της πολύ χαμηλής οπισθέλκουσας. Η μακροζωία του αμαξώματος του «Γλάρου» εξηγείται από το ότι έχει φτιαχτεί από μείγμα γυαλιού και πλαστικού και δεν σκουριάζει.

Τέλος, αξίζει και μια αναφορά σε μια άλλη κατηγορία εκθεμάτων του «Auto

Exotica», τα crazy cars. Αυτά δεν θα πρέπει να τα βλέπει κανείς σαν καρπό της τεχνολογικής σκέψης, αλλά ως αποτέλεσμα της εξαιρετικά μεγάλης φαντασίας των κατόχων τους. Για παράδειγμα, στην οροφή ενός ουκρανικού ελαφριού επιβατικού Tavría που είχε βγει σε λίγα κομμάτια, ο κάτοχός του σκέφτηκε να τοποθετήσει έναν στροβιλοκινητήρα από αεροσκάφος. Και το πιο ενδιαφέρον είναι ότι το αυτοκίνητο κινείται με την ώθησή του!

Ιδιαίτερα θερμά αισθήματα προκάλεσαν στους επισκέπτες της έκθεσης τα «ντυμένα» αυτοκίνητα. Ομάδα από σχεδιαστές πλεκτών αποφάσισε να «ντύσει» μερικά μικρού μεγέθους ρωσικά αυτοκίνητα Oka. Τύλιξαν τα αυτοκίνητα με πολύ φανταχτερά και πολύ αστεία πλεκτά καλύμματα, με ειδικά ανοίγματα για τα παράθυρα. Μάλιστα, ένα από τα Oka οι σχεδιαστές το κάλυψαν σε στυλ κλασικού λονδρέζικου λεωφορείου.

Του Μαξίμ Λεγκουγένκο

Πηγή: rbth.gr