

## Σχέδιο της Ryanair για νέες βάσεις σε Θεσσαλονίκη και Αθήνα

/ [Ειδήσεις και Ανακοινώσεις](#)



Πρόταση της Ryanair για την αύξηση των δρομολογίων της στην Ελλάδα.

Δρομολογείται αύξηση των πτήσεων που συνδέουν τα Χανιά με την Θεσσαλονίκη για την χειμερινή περίοδο

Στο σχεδιασμό νέων βάσεων σε Αθήνα και **Θεσσαλονίκη** καθώς και στη δραστηριοποίηση σε Μυτιλήνη, Καβάλα και Γιάννενα κατευθύνεται η **Ryanair**, εφόσον εκπληρωθούν οι προϋποθέσεις που θέτει, σύμφωνα με στελέχη της ιρλανδικής εταιρείας χαμηλού κόστους

Μάλιστα, όπως αναφέρθηκε σε σημερινή συνέντευξη Τύπου της εκπροσώπου της Ryanair Kate Sherry, για την χειμερινή περίοδο υπάρχει σχέδιο για την αύξηση των πτήσεων που συνδέουν τα Χανιά με την Θεσσαλονίκη.

Η εταιρεία δεσμεύεται για αύξηση 40% στη διακίνηση επιβατών και διπλασιασμό των δρομολογίων της σε ορίζοντα πενταετίας, με τον όρο ωστόσο ο φόρος ανά επιβάτη να παραμείνει στα 12 ευρώ για την υφιστάμενη κίνηση και να είναι μηδενικός για την επιπλέον κίνηση που θα δημιουργήσει το πλάνο της αεροπορικής.

Η πρόταση αυτή όμως δεν έχει γίνει αποδεκτή από το διεθνή αερολιμένα Αθηνών, ενώ σύμφωνα με τη Ryanair συνεχίζονται οι διαπραγματεύσεις με τα παραπάνω

τρία περιφερειακά αεροδρόμια.

Η πρόταση της Ryanair προβλέπει την αύξηση του όγκου του ελληνικού τουρισμού κατά 10 εκατομμύρια τουρίστες, συνδέοντας την Ελλάδα με 70 έως 80 νέους προορισμούς τα επόμενα χρόνια. Πιο αναλυτικά, προβλέπονται 4 εκατομμύρια επισκέψεις στην Αθήνα, 2 εκατομμύρια στην Θεσσαλονίκη και 4 εκατομμύρια στους υπόλοιπους προορισμούς της περιφέρειας.

Σε διάστημα μόλις τριών μηνών στελέχη της ιρλανδικής εταιρείας χαμηλού κόστους επανέφεραν το σχέδιο τους για την στήριξη της ελληνικής οικονομίας απευθυνόμενοι ουσιαστικά προς τον νέο υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Μιχάλη Χρυσοχοϊδη.

Η Ryanair επιθυμεί διακαώς να δραστηριοποιηθεί στην Αθήνα, αλλά θεωρεί το κόστος του αεροδρομίου της ελληνικής πρωτεύουσας υπερβολικά υψηλό.

Όπως αναφέρει η εταιρεία τα κίνητρα του ΔΑΑ που μειώνουν τις χρεώσεις για τις εταιρείες έως και 77% δεν αφορούν την Ryanair αλλά τις υπόλοιπες εταιρείες και τόνισε ότι το κόστος του αεροδρομίου θα πρέπει να μειωθεί κατά 5 ευρώ ανά επιβάτη.

**Πηγή:** [voria.gr](http://voria.gr)