

Χειμώνας στη Ρωσία

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)



Πηγή: Reuters/Vostock

Πώς καταφέρνουν οι Ρώσοι να επιβιώνουν στο ψυχρό κλίμα!

Ακούγοντας τη λέξη «ρωσία» συνειρμικά μας έρχεται στο μυαλό ο παγετός της Σιβηρίας. Είναι γεγονός ότι μερικές φορές κάνει πολύ κρύο στη Ρωσία, παρόλο που στην πραγματικότητα το κλίμα κυμαίνεται από το πολικό μέχρι και το υποτροπικό στην ακτή της Μαύρης Θάλασσας, με μέση θερμοκρασία τον Ιανουάριο τους 15 βαθμούς Κελσίου, όπως για παράδειγμα, το **Σότσι**, το οποίο βρίσκεται σχετικά στο ίδιο γεωγραφικό πλάτος με τη Νίκαια. Οι Ρώσοι που κατοικούν σε άλλες περιοχές της χώρας ζηλεύουν τους κατοίκους του Σότσι. Ειδικά οι 470 κάτοικοι του Οϊμγιακον στη **Γιακουτία**, (πέρυσι το θερμόμετρο έπεσε στους **-72** βαθμούς Κελσίου) θα πρέπει να τους ζηλεύουν τρελά. Είναι φυσικό ο χειμώνας να καθορίζει όλες τις πτυχές της ζωής των ανθρώπων, παρόλο που οι ντόπιοι έχουν συνηθίσει στους παγετούς και αντιμετωπίζουν ήρεμα την κατάσταση. Ακολουθούν μερικά παραδείγματα από τη ρωσική πραγματικότητα στη διάρκεια του χειμώνα.

Κίνηση: Τα εκχιονιστικά μηχανήματα συνεχώς στους δρόμους

Στα «όπλα» και οι αυτοκινητιστές προκειμένου να αντιμετωπίσουν τις χιονοθύελλες.

Μπορεί δύο ίντσες χιόνι να προκαλούν χάος στη Γερμανία, αλλά στη Ρωσία τα πράγματα γίνονται δύσκολα μόνον όταν το χιόνι φτάσει τις 16 ίντσες.

Ο χειμώνας στη Ρωσία είναι μια σοβαρή υπόθεση: το Νοέμβριο του 2010, η θερμοκρασία μέσα σε μόλις **24 ώρες** έπεσε από το **0** στους **-20** βαθμούς Κελσίου. Τον περασμένο χειμώνα η κατάσταση ήταν ακόμη πιο σοβαρή, με μέση θερμοκρασία τους **-28** βαθμούς Κελσίου. Θερμοκρασίες ρεκόρ για τα τελευταία 60 χρόνια.

Στη Μόσχα, ο χειμώνας διαρκεί περίπου τέσσερις μήνες, με το χιόνι να πέφτει γύρω στις 50 ημέρες. Το χιόνι που θα πέσει μέσα σε μια νύχτα μπορεί να φτάσει τις 16 ίντσες, επιβάλλοντας στις δημοτικές επιχειρήσεις να κάνουν ό,τι είναι δυνατόν για να καθαρίσουν οι δρόμοι.

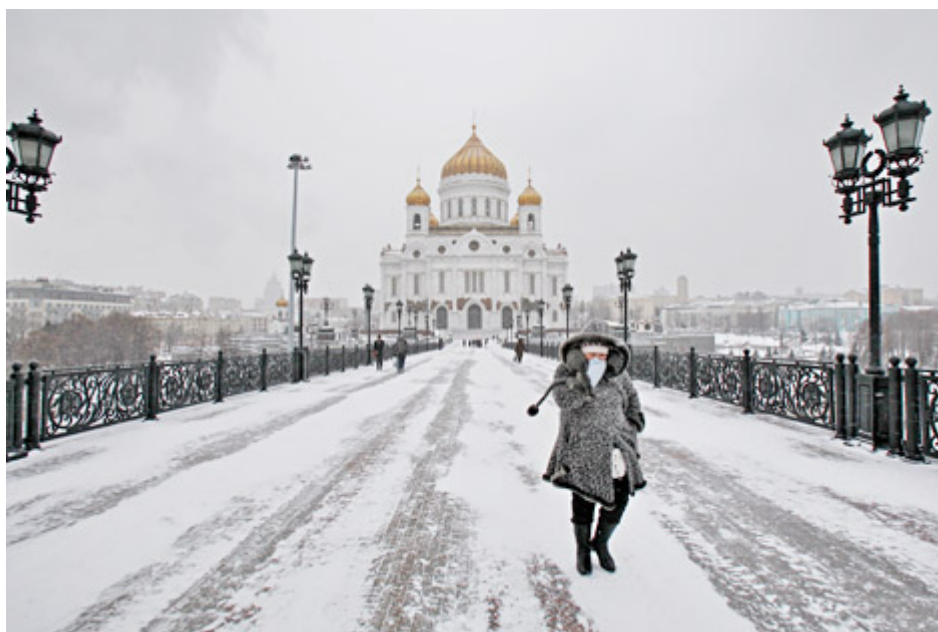
Από τη στιγμή που αρχίζει να χιονίζει, τα εκχιονιστικά μηχανήματα βγαίνουν στους δρόμους της πόλης. «Μια ή δύο ίντσες φρέσκο χιόνι δεν συνιστούν πρόβλημα, είναι απλά ρουτίνα για μας», λέει ο επικεφαλής των δημοτικών υπηρεσιών της Μόσχας, Πετρ Μπιριούκοφ.

Τα μηχανήματα σπρώχνουν το χιόνι στις άκρες του δρόμου και στη συνέχεια οι σωροί φορτώνονται σε ειδικά φορτηγά και μεταφέρονται σε μια από τις 200 μονάδες τήξης χιονιού, όπου σε κάθε μία από αυτές 300 τόνοι χιονιού μετατρέπονται σε νερό καθημερινά. Η συντήρηση του στόλου των εκχιονιστικών μηχανημάτων κοστίζει στην πόλη 20 εκατ. ευρώ ετησίως. Επίσης, οι ρώσοι αυτοκινητιστές είναι υποχρεωμένοι να πληρώνουν το ενοίκιο του χειμώνα για αυτοκίνητό τους! .

«Έχετε σύστημα Webasto;» ρωτούν οι φύλακες των πάρκινγκ αυτοκινήτων όταν οι οδηγοί πρόκειται να αφήσουν τα οχήματά τους στο ύπαιθρο όλη τη νύχτα. Πρόκειται για σύστημα θέρμανσης του αυτοκινήτου που δουλεύει όταν σταματήσει η μηχανή του, γιατί χωρίς θα ήταν αδύνατο να ξαναπάρει μπροστά το αυτοκίνητο στους **-35** βαθμούς Κελσίου.

Όλα τα χειμερινά ελαστικά είναι απαραίτητως εξοπλισμένα με καρφιά. Επιπλέον, είναι απαραίτητα τουλάχιστον 5 λίτρα ημερησίως ειδικού υγρού για το πλύσιμο των τζαμιών, το οποίο πωλείται σχεδόν παντού. Πολλοί αυτοκινητιστές απλοποιούν τη ζωή τους εγκαθιστώντας έναν επιπλέον κάδο για το πλύσιμο των τζαμιών.

Καθημερινότητα



Πηγή: PhotoXPress

... Πληρωμή των λογαριασμών θέρμανσης

«Πάω στη «μπάνια», άναψε το φούρνο και βάλε πάνω το σαμοβάρι»! Αυτή ήταν μια καθημερινή ρωσική φράση μέχρι πριν από 50 χρόνια. «Μπάνια» είναι η ρωσική σάουνα, κι ο μεγάλος πέτρινος φούρνος υπήρχε σε κάθε ίζμπα (ρωσικό ξύλινο σπίτι), ενώ στο γνωστό «σαμοβάρι» έφτιαχναν το τσάι.

Η αυξανόμενη αστικοποίηση διαβρώνει σταδιακά τις λαϊκές παραδόσεις, και η σοβιετική αστική δόμηση τις περιθωριοποίησε σε μεγάλο βαθμό. Η σύγχρονη Ρωσία διαθέτει μόνο κεντρική θέρμανση, χωρίς ατομικούς θερμοστάτες. Μια άνετη θερμοκρασία δωματίου επιτυγχάνεται ανοίγοντας τα παράθυρα, κατά τη διάρκεια του τσουχτερού κρύου. Τα δωμάτια υπερθερμαίνονται κι ο θερμός και ξηρός αέρας γίνεται καθολικό πρόβλημα για τη χώρα, ένα Eldorado για τους

εμπόρους υγραντήρα.

Για να μην παγώσουν οι σωλήνες νερού, το ζεστό νερό θερμαίνεται πρώτα στους σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και στη συνέχεια διοχετεύεται απ'ευθείας στα σπίτια. Οι Ρώσοι υφίστανται τα μειονεκτήματα αυτού του συστήματος το καλοκαίρι, καθώς η παροχή ζεστού νερού αναστέλλεται έως και για τρεις εβδομάδες προκειμένου να συντηρηθούν οι αγωγοί θερμότητας.

Μόδα: Πρετ α πορτέ για παγετούς

Γάντια: Ήρθαν στη Ρωσία από τους αρχαίους Βάραγγες, εξ ου και η ρωσική λέξη για γάντια, «βάρεζκι». Τα γάντια ζεσταίνουν τα χέρια και αρέσει πολύ στις γιαγιάδες να τα πλέκουν για τα εγγόνια τους.

Τσόχινες μπότες «βάλενκι»: γίνονται από επεξεργασμένο μαλλί προβάτου. Αυτές οι μπότες προστατεύουν από το κρύο ακόμη και σε θερμοκρασίες **-30**. Ωστόσο, δεν είναι ανθεκτικές στο νερό και δεν έχουν σόλες, γι αυτό ακριβώς, παραδοσιακά φοριούνται με γαλότσες. Η ετήσια παραγωγή τσόχινης μπότας στη Ρωσία εκτιμάται στα 4,5 εκατομμύρια ζεύγη.

«**Ουσάνκα**»: Γούνινο καπέλο με προστατευτικά πτερύγια για τα αυτιά (το όνομα προέρχεται τη ρωσική λέξη «ούσσι» που σημαίνει αυτιά). Είναι ένα κλασικό ρωσικό σύμβολο. Σήμερα υπάρχουν πολλές ποικιλίες «Ουσάνκα» από τα απλά που είναι φτιαγμένα με τεχνητή γούνα μέχρι τις πλέον πολυτελείς που είναι από αυθεντικό γουναρικό.

Alexei Knelz, Moritz Gathmann

Πηγή: rbth.gr