

Ποιοί κινδυνεύουν περισσότερο από τροχαία

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)



Οι νέοι άνδρες και οι ηλικιωμένες γυναίκες

Μια ισπανική ερευνητική ομάδα εξέτασε τις πιθανότητες τραυματισμού κάποιου οδηγού ή πεζού που διασχίζει το δρόμο, καταλήγοντας στο ότι οι νέοι άνδρες και οι ηλικιωμένες γυναίκες κινδυνεύουν περισσότερο να πέσουν θύματα κάποιου τροχαίου ατυχήματος.

Οι νέοι άνδρες είναι πιθανότερο να τραυματιστούν σε τροχαίο ατύχημα, είτε οδηγώντας, είτε διασχίζοντας κάποιο δρόμο ως πεζοί, ως αποτέλεσμα κάποιας απερισκεψίας, όμως όσο περνούν τα χρόνια, η κατάσταση αντιστρέφεται και ο αυξημένος κίνδυνος, τόσο για τους οδηγούς, όσο και για τους πεζούς, αφορά πρωτίστως τις γυναίκες της μέσης και τρίτης ηλικίας.

Οι ερευνητές της Υπηρεσίας Δημόσιας Υγείας της Βαρκελώνης, με επικεφαλής την Έλενα Σανταμαρίνα Ρούμπιο, μελέτησαν στοιχεία για περίπου 100.000 ανθρώπους, αναλύοντας το «προφίλ» των κινδύνων ανάλογα με το φύλο και την ηλικία.

Η μελέτη διαπιστώνει ότι, αντίθετα με την κοινώς διαδεδομένη πεποίθηση, οι άνδρες δεν είναι πάντα αυτοί που κινδυνεύουν περισσότερο να τραυματιστούν.

«Ανάμεσα στους πιο νέους πεζούς και οδηγούς, οι άνδρες εμφανίζουν όντως μεγαλύτερο κίνδυνο μικρού ή σοβαρού τραυματισμού από ότι οι γυναίκες. Όμως οι διαφορές αντιστρέφονται με την αύξηση της ηλικίας, με αποτέλεσμα οι μεγάλης ηλικίας γυναίκες να είναι πιθανότερο να τραυματιστούν σε σχέση με τους

συνομήλικους άνδρες», δήλωσε η Έλενα Σανταμαρίνα Ρούμπο.

Ο αυξημένος κίνδυνος για τους νέους άνδρες οφείλεται κυρίως στο ότι κινούνται στο δρόμο με μεγαλύτερη ταχύτητα και συχνότερα υπό την επίδραση αλκοόλ, ενώ από την άλλη, οι μεγάλες γυναίκες έχουν είτε μειωμένη αντίληψη του κινδύνου (ως πεζοί ή οδηγοί), είτε μικρότερη εμπειρία στο τιμόνι, ενώ γενικότερα εμφανίζουν μεγαλύτερα προβλήματα σωματικής κινητικότητας, άρα και ροπή σε ατυχήματα.

Επιπλέον, οι γυναίκες οδηγούν πιο συχνά μέσα στους πολυσύχναστους δρόμους των πόλεων, όπου είναι πιθανότερο να εμπλακούν σε κάποιο τροχαίο, αν και συνήθως όχι σοβαρό, καθώς η ταχύτητά τους είναι σχετικά χαμηλή, σε αντίθεση με τους άνδρες, οι οποίοι οδηγούν συχνότερα και με μεγαλύτερες ταχύτητες εκτός πόλεων, με αποτέλεσμα να εκτίθενται σε σοβαρότερα τροχαία.

Η μελέτη επιβεβαιώνει ότι ο κίνδυνος θανάσιμου τραυματισμού είναι πάντα μεγαλύτερος για τους άνδρες από ότι για τις γυναίκες.

Πηγή: ikypros.com