

Σπαστό ποδήλατο με τροχούς χωρίς ακτίνες γίνεται “ομπρέλα”

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)



Εδώ και αρκετά χρόνια κυκλοφορούν στην αγορά πτυσσόμενα ποδήλατα, κάποια εκ των οποίων με ιδιαίτερη εμπορική επιτυχία.

Ωστόσο κανένα δεν “σπάει” σε βαθμό τέτοιο που να έχει μέγεθος ομπρέλας όπως το **Sada Bicycle**.

Ο σκελετός του συγκεκριμένου ποδηλάτου είναι σχεδιασμένος με τρόπο ώστε να χωράει ακόμα και σε ένα **σακίδιο πλάτης** μέσης χωρητικότητας.

Το Sada Bike είναι ένα ποδήλατο με **κανονικές διαστάσεις**. Οι τροχοί διαμέτρου 66 εκατοστών συνδέονται με τον σκελετό μέσω ενός ειδικού συστήματος πρόσδεσης.

Κι αυτό διότι, σε αντίθεση με τα συμβατικά ποδήλατα, οι τροχοί του Sada Bike **δεν έχουν άξονα στήριξης** στο κέντρο τους.

Έτσι, η πίεση δεν τίθεται στις (ανύπαρκτες) ακτίνες, αλλά στη **ζάντα** του τροχού. Αυτό αυξάνει το βάρος στον εξωτερικό τροχό και ενδέχεται να περιορίσει την

απόδοση.

Στόχος του κατασκευαστή είναι το Sada Bike να αποτελέσει ένα ποδήλατο πόλης.



Προς το παρόν, ο σχεδιαστής αναζητά χρηματοδότηση ώστε να αναπτύξει περαιτέρω το ντηζάιν, να λύσει το θέμα του βάρους και να κατασκευάσει ένα ποδήλατο πόλης που θα συνδυάσει το μικρό βάρος με την υψηλή απόδοση.

Πηγή:[econews](https://www.econews.gr)