6 Ιουνίου 2014

Θα «πληρώσει» και η Βουλγαρία για τον South Stream;

/ Ειδήσεις και Ανακοινώσεις



Η βουλγαρική κυβέρνηση πιέζεται αφόρητα να εγκαταλείψει την ιδέα συνεργασίας με την Ρωσία, για την κατασκευή του αγωγού South Stream.

Αυτός ο αγωγός σίγουρα είναι «καταραμένος» και φέρνει συμφορές στη χώρα που θα αποφασίσει να τον εντάξει στον προγραμματισμό της. Δεν χρειάζεται να πούμε τι συνέβη το 2008 εξαιτίας αυτού του αγωγού, με τις πυρκαγιές στην Πελοπόννησο και με τα γεγονότα του Δεκεμβρίου, με αφορμή τον φόνο του νεαρού Γρηγορόπουλου (αν δεν συνέβαινε αυτός, κάτι θα εύρισκαν, με τους ξένους δημοσιογράφους να κατακλύζουν την Αθήνα ένα 15νθήμερο νωρίτερα, υποψιασμένοι -ή ενημερωμένοι;- ότι κάτι θα συμβεί).

Το ίδιο ανησυχητικό κλίμα, που προμηνύει δυσάρεστα γεγονότα υπάρχει τώρα στη Σόφια. Όπου η βουλγαρική κυβέρνηση πιέζεται αφόρητα να εγκαταλείψει την ιδέα συνεργασίας με την Ρωσία, για την κατασκευή του αγωγού **South Stream.** Η δύσκολη κατάσταση φαίνεται από τα «ψελλίσματα» του Βουλγάρου πρωθυπουργού, στην ερώτηση -κατά τον κοινοβουλευτικό έλεγχο- αν τα προβλήματα που εμποδίζουν την ομαλή υλοποίηση των αναπτυξιακών έργων με ευρωπαϊκή χρηματοδότηση, οφείλονται στην απόφαση της Σόφιας για ολοκλήρωση του σχεδίου “South Stream”.

Ο κ. Πλάμεν Ορεσάρσκι, πράγματι ψέλλιζε: “Δεν θα ήταν σωστό να υπάρχει πίεση

για τον South Stream…, δεν πιστεύω να υπάρχει… δεν θα ήθελα να υπάρχει… δεν θα έπρεπε να υπάρχει…».

Η vVoria.gr είχε το σχετικό ρεπορτάζ για το μήνυμα δι’ επιστολής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με την οποία καλεί τη Βουλγαρία να μην προχωρήσει στην κατασκευή του αγωγού φυσικού αερίου South Stream, καθώς οι συμφωνίες που έχει υπογράψει με την Gazprom είναι σε σημαντικό βαθμό ασύμβατες προς το κοινοτικό Δίκαιο.

Αυτό έγραφε η επιστολή, αλλά την αλήθεια την είπε ο Γερμανός Επίτροπος αρμόδιος για θέματα Ενέργειας κ. Γκίντερ Έτινγκερ: «Οι αντιρρήσεις της Επιτροπής για τον αγωγό South Stream είναι τόσο πολιτικές, όσο και νομικές. Με συνθήκες εμφυλίου πολέμου στην ανατολική Ουκρανία και χωρίς την αναγνώριση της κυβέρνησης του Κιέβου από τη Μόσχα, σίγουρα δεν θα καταλήξουμε σε μία πολιτική ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων μας», είπε.

Η Μόσχα, με την σειρά της, δηλώνει ότι είναι αναρμόδια η Κομισιόν για να «παγώσει» την κατασκευή του South Stream και υποστηρίζει -δια του αντιπροσώπου της Ρωσίας στην Ε.Ε., ελληνομαθούς κ. Βλαντίμιρ Τσιζόφ- ότι «Όλα είναι ελεγμένα από νομική άποψη, χωρίς καμιά παρατυπία» και ότι πρόκειται για ένα πολύ σοβαρό σχέδιο.

Η έγκριση για την κατασκευή αυτού του αγωγού είχε δοθεί από το ίδιο βουλγαρικό κόμμα, όταν ήταν στην κυβέρνηση, ακύρωσε όμως την συμφωνία ο επόμενος πρωθυπουργός κ. Μπορίσοφ, επικαλούμενος «περιβαλλοντικούς λόγους» και τώρα που επανήλθε η σοσιαλιστική κυβέρνηση ακύρωσε την… ακύρωση του κ. Μπορίσοφ, διενήργησε διαγωνισμό και ανατέθηκε η κατασκευή του αγωγού στο βουλγαρορωσικό κονσόρτσιουμ «Στροϊτρανσγκάζ».

Επιπρόσθετο εμπόδιο είναι ότι η ρωσική εταιρεία που συμμετέχει, υπάγεται στον όμιλο του Ρώσου δισεκατομμυριούχου κ. Γκενάντι Τίμτσενκο, που θεωρείται προσωπικός φίλος του κ. Βλαντίμιρ Πούτιν, ο οποίος μεγιστάνας όμως βρίσκεται στις λίστες των δυτικών κυρώσεων.

Η Δύση δεν θα επιτρέψει την κατασκευή του αγωγού, η Ρωσία επιμένει -για να παρακάμψει την Ουκρανία- και η σημερινή κυβέρνηση της Βουλγαρίας δηλώνει ότι η υλοποίηση του σχεδίου αυτού ανταποκρίνεται στα εθνικά συμφέροντα της χώρας, και ελπίζει ότι θα πείσει την Δύση να μη φέρει αντιρρήσεις, προοπτική χωρίς ελπίδα φυσικά.

Και κοντά σ’ αυτά, ενισχύεται το κόμμα του μέχρι πέρυσι πρωθυπουργού κ. Μπόικο Μπορίσοφ για να “πλαγιοκοπήσει” την κυβέρνηση. Υπενθυμίζω ότι κ. Μπορίσοφ -ο οποίος είχε δηλώσει θαυμαστής του κ. Γ. Παπανδρέου- διετέλεσε σωματοφύλακας

του Τεοντόρ Ζίβκοφ.

Τώρα λοιπόν, αφενός προχώρησε στην υποβολή πρότασης μομφής κατά της κυβέρνησης Ορεσάρσκι, αλλά και οργανώνει ιδιωτικό Στρατό για να είναι έτοιμος να εφαρμόσει ό,τι ακριβώς και ο Δεξιός Τομέας στο Κίεβο. Αν προσθέσει κανείς, ότι συνεργάζεται και με το τουρκικό κόμμα της Βουλγαρίας, που ελέγχει η τουρκική ΜΙΤ, το μέλλον της Βουλγαρίας δεν φαίνεται ευοίωνο.

Αν η βουλγαρική κυβέρνηση επιμείνει στην κατασκευή του αγωγού, τότε το μόνο που δεν θα θέλαμε να δούμε, είναι επανάληψη στην Σόφια των επεισοδίων του 2008 της Ελλάδας, ή ακόμη χειρότερα, αυτών που συμβαίνουν στην Ουκρανία σήμερα.

Ο Μακεδών

Πηγή: voria.gr