

Στους δρόμους και πάλι το θρυλικό PONY

/ Γενικά Θέματα



- Να το στηρίξουμε, γιατί στηρίζοντας ελληνικά προϊόντα, στηρίζουμε την Ελλάδα

Μια ευχάριστη έκπληξη περιμένει τους οδηγούς καθώς το ανανεωμένο πλέον ελληνικό αυτοκίνητο PONY, σε λίγο καιρό θα κυκλοφορήσει και πάλι στους δρόμους. Η εταιρεία NAMCO στη Θεσσαλονίκη, έχει ξεκινήσει ήδη με 410 άτομα προσωπικό να κατασκευάζει το ανανεωμένο PONY.

Ο πρόεδρος της εταιρείας, Πέτρος Κοντογούρης μίλησε στην εκπομπή του Star, LiveU, για μια παραγωγή, η οποία θα βοηθήσει στην ανάπτυξη της χώρας μας.

Μάλιστα, διευκρίνισε ότι θα είναι το φθηνότερο σύγχρονο αυτοκίνητο και πως σε δύο τρεις μήνες υπολογίζεται ότι θα βγει στους δρόμους, ενώ τόνισε ότι το πιο σημαντικό από όλα είναι ότι μετά από πολλά χρόνια οικονομικής κρίσης, ανοίγουν νέες θέσεις εργασίας στην Ελλάδα, δίνοντας ελπίδα στους νέους.

Η ιστορία του PONY

Το αρχικό σχέδιο για το PONY δημιουργήθηκε από μία ομάδα Γάλλων μηχανικών με σκοπό ένα παγκόσμιο, χαμηλού κόστους αυτοκίνητο που θα χρησιμοποιούσε ως βάση του τα μηχανικά μέρη του Citroen 2CV. Η τελική απόφαση της Citroen ήταν να δώσει την ευκαιρία για “διεθνή καριέρα” στο Citroen FAF, αν και ήταν πολλά τα υποψήφια οχήματα, ανάμεσα στα οποία και μοντέλα που κυκλοφόρησαν (πριν από το FAF) σε πολλές χώρες του κόσμου, όπως η Πορτογαλία και το Βιετνάμ. Κανένας

απ'αυτούς τους "προγόνους" του FAF, πάντως, δεν κατάφερε να σημειώσει τη σημαντική επιτυχία του "δικού μας" Pony.

Το εργοστάσιο της NAMCO στη Θεσσαλονίκη

Η NAMCO, ιδρύθηκε το 1950 από τους αδελφούς Κοντογούρη και κατασκεύασε το πιο επιτυχημένο ελληνικό αυτοκίνητο, το Pony. Η παραγωγή γινόταν σχεδόν εξ ολοκλήρου στο εργαστήριό της Θεσσαλονίκης ενώ δεν επρόκειτο για απλή συναρμολόγηση αλλά για ένα όχημα κατά 67% ελληνικό.

Μια από τις αιτίες της κατάρρευσης της NAMCO ήταν και ο κακώς εννοούμενος συνδικαλισμός όπως ξεκαθαρίζει ο Ευγένιος Ραΐσης, ο άνθρωπος που πούλησε τα περισσότερα Pony.

Εργαζόμενοι στο εργοστάσιο της Θεσσαλονίκης έκαναν απεργία- κατάληψη, η οποία κράτησε 4 μήνες, ζητώντας αύξηση ημερομισθίων κατά 35%.

Μάλιστα όπως ο ίδιος σημειώνει οι εργαζόμενοι ήταν πιθανόν υποκινούμενοι και από ένα μετέπειτα σημαίνον πολιτικό πρόσωπο της Μακεδονίας.

Δημιουργήθηκε μεγάλη ένταση γιατί οι υπάλληλοι δεν άφηναν να μπει κανείς στο εργοστάσιο, ακόμη και στους ιδιοκτήτες απαγόρευαν την είσοδο. Δεν επέτρεπαν ούτε καν να σταλούν τα ετοιμοπαράδοτα οχήματα στους πελάτες της εταιρείας και άλλα 600 στον ελληνικό Δημόσιο τομέα.

Τότε ανέλαβε δράση ο Πέτρος Κοντογούρης, ερχόμενος από τη Γερμανία, ο οποίος διαβεβαίωσε τους εργαζόμενους ότι η εταιρεία θα τους αποζημιώνει από πάνω, αρκεί να επιστρέψουν στις δουλειές τους. Πράγμα που έγινε, αλλά μόνο για πέντε μέρες, καθώς μετά ζήτησαν να... πάνε διακοπές. Απίστευτο; Κι όμως αληθινό! Πράγματι πήγαν τις διακοπές τους και μετά πέρασαν από την οδό Αγίας Σοφίας 26 για να λάβουν τις αποζημιώσεις τους. Το εργοστάσιο είχε κλείσει.

Πηγές:Star- infognomonpolitics.blogspot.gr