

23 Οκτωβρίου 2014

Ακόμα ένα αυτοκίνητο φυσικού αερίου στην Ελλάδα

/ [Πεμπουσία· Ορθοδοξία-Πολιτισμός-Επιστήμες](#)





Διευρύνεται η γκάμα των διαθέσιμων «οικολογικών» οχημάτων με την έναρξη της διάθεσης στην ελληνική αγορά, ενός ακόμα αυτοκινήτου που έχει τη δυνατότητα κίνησης με φυσικό αέριο. Πρόκειται για ένα πλήρως λειτουργικό οικογενειακό αυτοκίνητο, το SKODA Octavia G-TEC, που θα κάνει την πρώτη του δημόσια εμφάνιση, στην Έκθεση «Αυτοκίνηση 2014» που ανοίγει μεθαύριο τις πύλες της στο κοινό - Ολυμπιακό Ακίνητο Ξιφασκίας (πρώην Δυτικό Αεροδρόμιο Ελληνικού) από 25 Οκτωβρίου έως 2 Νοεμβρίου 2014. Μεγάλο πλεονέκτημα το κόστος χαμηλό κόστος κίνησης (3,4 ευρώ/100 km) που συνδυάζεται με το οικολογικό όφελος των χαμηλών εκπομπών ρύπων οι οποίες εξασφαλίζοντας μηδανικά τέλη κυκλοφορίας.

Το SKODA Octavia G-TEC είναι στην πραγματικότητα ένα αυτοκίνητο διπλού καυσίμου αφού είναι μεν σχεδιασμένο και κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να εκμεταλλεύεται τα πλεονεκτήματα του φυσικού αερίου, διατηρεί όμως τη δυνατότητα κίνησης με βενζίνη όταν η πρόσβαση σε σημείο ανεφοδιασμού με αέριο δεν είναι εφικτή. Προσφέρεται σε δύο τύπους αμαξώματος, πεντάθυρο

Octavia G-TEC και στείσον Octavia Combi G-TEC, διαθέτει δε κινητήρα 1.4 TSI απόδοσης 110 hp – προδιαγραφών Euro 6, ο οποίος λειτουργεί με φυσικό αέριο που φυλάσσεται συμπιεσμένο σε ειδικές μπουκάλες (Compressed Natural Gas – CNG) και εναλλακτικά με αμόλυβδη βενζίνη. Και οι δύο εκδόσεις Octavia διαθέτουν το στάνταρ πακέτο εξοπλισμού Green Tec που περιλαμβάνει τεχνολογίες αιχμής όπως είναι το σύστημα Start-Stop (που σβήνει τον κινητήρα εξοικονομώντας καύσιμο κατά τις στάσεις στα φανάρια) και το σύστημα Ανάκτησης Ενέργειας Πέδησης κατά την επιβράδυνση (εξοικονομείται ηλεκτρική ενέργεια).

Με αποκλειστική χρήση CNG η αυτονομία φτάνει τα 410 km με ένα και μόνο ανεφοδιασμό, με βάση τουλάχιστον την τυποποιημένη κατανάλωση που περιορίζεται στα 3,5 kg/100 km, κάτι που με βάση την τιμή του CNG (0,971 €/kg) μεταφράζεται σε κόστος κίνησης της τάξης των 3,4 €/100 km. Επιπλέον, ο κάτοχος του αυτοκινήτου δεν επιβαρύνεται με τέλη κυκλοφορίας καθώς οι εκπομπές CO₂ περιορίζονται στα 97 g/km. Σημειώνουμε ότι καθώς το Octavia G-TEC διαθέτει κανονικών διαστάσεων ρεζερβουάρ βενζίνης, η θεωρητική αυτονομία με αμόλυβδη αγγίζει τα 920 km και έτσι συνολικά το νέο οικολογικό Skoda η μπορεί να διανύσει έως και 1.330 km με ένα πλήρη ανεφοδιασμό.

Οι δύο δεξαμενές CNG έχουν συνολική χωρητικότητα 97 λίτρα ή 15 kg υπό πίεση 200 bar και είναι τοποθετημένες σε ειδικό και υψηλής αντοχής πλαίσιο κάτω από το χώρο αποσκευών, δίχως να επηρεάζεται η πρακτικότητα του αυτοκινήτου

Η μέγιστη ροπή των 200 Nm είναι διαθέσιμη από τις μόλις 1.500 σ.α.λ. εξασφαλίζοντας αξιοπρεπέστατες επιδόσεις, αφού το Octavia G-TEC χρειάζεται μόνο 10,9'' για τα 0-100 km/h, ενώ η τελική ταχύτητα φτάνει τα 195 km/h.