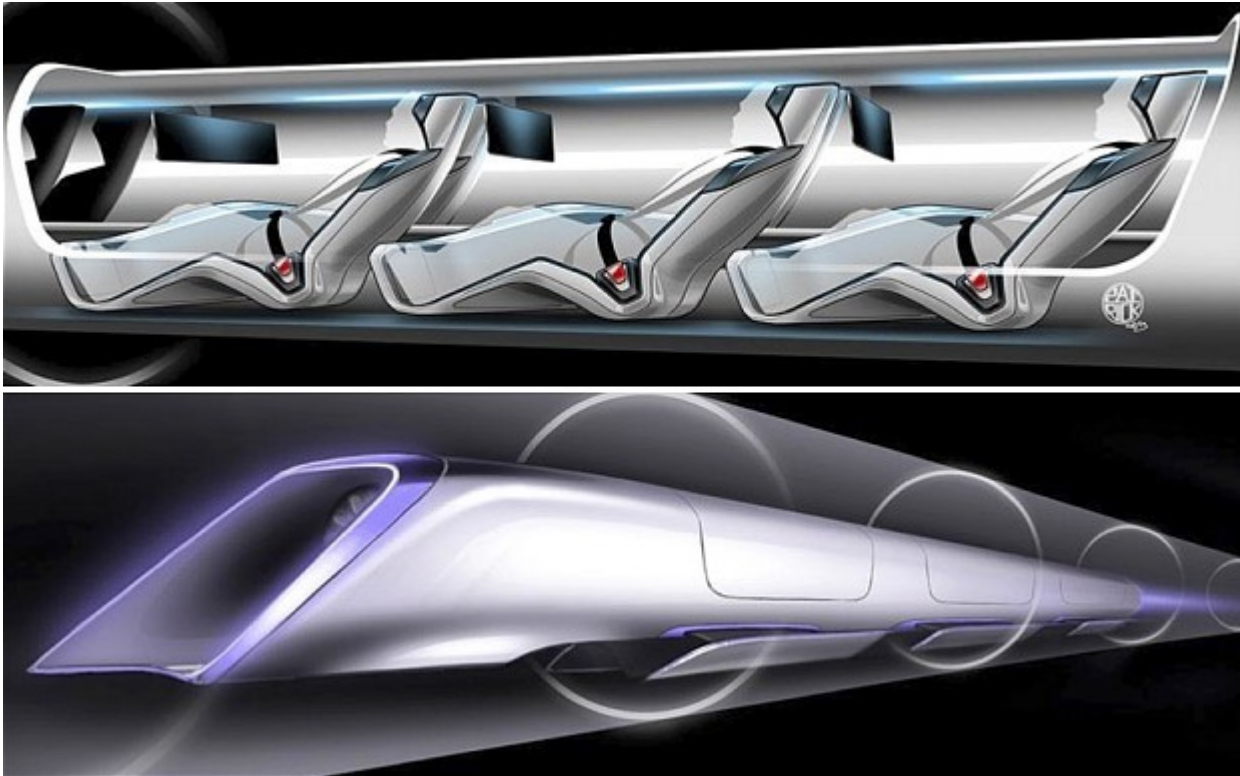


Τεχνητοί ύφαλοι από βαγόνια του Μετρό



Ο Elon

Musk, ο πιο καινοτόμος επιχειρηματίας του καιρού μας με δραστηριότητες που εκτείνονται από τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα της Tesla Motors ως τις διαστημικές μεταφορές της SpaceX και τα φωτοβολταϊκά της SolarCity, ανακοίνωσε την κατασκευή του Hyperloop, ενός υπερηχητικού τρένου που θα καλύπτει αποστάσεις εκατοντάδων χιλιομέτρων σε λίγα λεπτά.

Σύμφωνα με τα σχέδια, το Hyperloop θα τροφοδοτείται από ηλιακή ενέργεια και θα κινείται στο εσωτερικό αγωγών μέσα σε κενό αέρος πάνω σε πέδιλα που μοιάζουν με αυτά του σκι και όχι πάνω σε συμβατικές ράγες.

Το τρένο αυτό θα αποτελείται από βαγόνια-κάψουλες χωρητικότητας τεσσάρων ως έξι ατόμων. Όπως αναφέρει ο Έλον Μασκ, η αίσθηση που θα αποκομίζουν οι επιβάτες του τρένου θα μοιάζει με αυτή στα αεροπλάνα και όχι με αυτή που δίνει το roller coaster στα λούνα παρκ.

Το αρχικό σχέδιο του Μασκ προβλέπει τη διασύνδεση του Λος Αντζελες με το Σαν Φρανσίσκο, ενώ ο πρώτος δοκιμαστικός αγωγός μήκους εννέα χιλιομέτρων θα κατασκευαστεί μάλλον στο Τέξας.

Ο Μασκ αναφέρει ότι υποστηρίζει σθεναρά ο ίδιος την κατασκευή του Hyperloop αλλά δεν μπορεί να αναλάβει μόνος του εξ ολοκλήρου τον σχεδιασμό και την κατασκευή του για αυτό και ζητά την ενεργό συμμετοχή ακαδημαϊκών ιδρυμάτων αλλά και του ιδιωτικού τομέα. Ο Μασκ πιστεύει ότι μέσα στο 2015 θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του δοκιμαστικού αγωγού και αν υπάρξει συμμετοχή και συνεργασία πολλών φορέων υπολογίζει ότι το Hyperloop θα μπορεί να ξεκινήσει τα υπερηχητικά ταξίδια του σε περίπου μια δεκαετία.

—Η τεχνολογία

Το Hyperloop θα κινείται με ταχύτητες που θα ξεπερνούν τα 1200 χλμ/ώρα, γεγονός που σημαίνει ότι θα συνδέει τις δύο μεγαλουπόλεις των ΗΠΑ σε περίπου 30 λεπτά. Όπως είπε ο Μασκ στη συνέντευξη, το Hyperloop θα μπορεί να μεταφέρει όχι μόνο ανθρώπους αλλά και φορτία, ακόμη και αυτοκίνητα.

Σύμφωνα με τον επιχειρηματία, το κόστος για την κατασκευή του πρώτου τρένου και των υποδομών για τη «γραμμή» Λος Αντζελες-Σαν Φρανσίσκο θα αγγίξει τα 6 δισ. δολάρια. Ο Μασκ υποστηρίζει ότι το εισιτήριο για ένα επιβάτη του Hyperloop θα είναι αρκετά φτηνό και δεν θα ξεπερνάει τα 20 δολάρια.

Είπε επίσης ότι οι επιβάτες δεν θα περιμένουν σχεδόν καθόλου στους σταθμούς επιβίβασης αφού τα βαγόνια θα έχουν τη δυνατότητα να ξεκινούν για τον προορισμό τους κάθε 30 δευτερόλεπτα. Σημείωσε παράλληλα ότι για να έχει τη μέγιστη δυνατή αποδοτικότητα το Hyperloop δεν πρέπει να καλύπτει αποστάσεις μεγαλύτερες των 1500 χλμ.

Στο εσωτερικό του αγωγού ένας ηλεκτρικός υπερσυμπιεστής που θα τροφοδοτείται από ηλιακή ενέργεια θα συμπιέζει τον αέρα από το ρύγχος και θα τον μεταφέρει στα πέδιλα και την καμπίνα. Μαγνήτες πάνω στα πέδιλα μαζί με έναν ηλεκτρομαγνητικό παλμό θα δίνουν την αρχική ώθηση στο συρμό, ενώ επαναπροωθητικές μηχανές θα το διατηρούν εν κινήσει.

Σύμφωνα με τον ίδιο τον Musk, το Hyperloop θα είναι ασφαλέστερο, ταχύτερο, φθηνότερο, πιο άνετο, απρόσβλητο από τις καιρικές συνθήκες, ενεργειακά αυτόνομο, ανθεκτικό στους σεισμούς και δεν θα παρεμποδίζει την κίνηση άλλων μέσων μεταφοράς σε σύγκριση με τα συμβατικά τρέινα.

Πηγή: [.econews.gr](http://econews.gr)