12 Μαρτίου 2015

Πώς οι οδηγοί θα αποκτήσουν «τηλεπαθητικές»

Η αυτόνομη οδήγηση στο επίκεντρο του MWC

Θα μπορούν να βλέπουν πολύ μακρύτερα, γύρω από γωνίες ή μπροστά από εμπόδια, όπως τα μεγάλα φορτηγά

Η αυτόνομη οδήγηση είναι ένα από τα βασικά θέματα στο φετινό Mobile World Congress, αφού στο άμεσο μέλλον αναμένεται να έχει μεγάλη επίδραση στην καθημερινότητά μας.
Καθώς σήμερα το 90% των τροχαίων ατυχημάτων εκτιμάται ότι οφείλονται σε ανθρώπινο λάθος, η αυτόνομη-αυτοματοποιημένη οδήγηση θα βελτιώσει εντυπωσιακά την οδική ασφάλεια, με τη χρήση τεχνολογιών που αντικαταστήσουν τις αισθήσεις του οδηγού και θα δώσουν στα οχήματά την ικανότητα να αναγνωρίζουν και να ερμηνεύουν το περιβάλλον τους.

Η ολλανδική εταιρεία κατασκευής ημιαγωγών NXP, πρώην θυγατρική της Philips και από τις πρωτοπόρους στην ανάπτυξη NFC τσιπ, παρουσίασε στη Βαρκελώνη την τεχνολογία «Secure V2X», η οποία υπόσχεται να προσδώσει «τηλεπαθητικές» ικανότητες στους οδηγούς, επεκτείνοντας την ορατότητά τους μέχρι και ένα μίλι πέρα από τη γραμμή της όρασης, αλλά και δίνοντάς τους τη δυνατότητα να «βλέπουν» γύρω από γωνίες ή μπροστά από εμπόδια, όπως τα μεγάλα φορτηγά.

Στην κατεύθυνση αυτή, το τσιπ RoadLink της NXP θα ενσωματωθεί στην πλατφόρμα επικοινωνίας Delphi Automotive για επιλεγμένα μοντέλα αυτοκινήτων της General Motors από το 2017 και μετά.

Ακόμα, οι αισθητήρες-ραντάρ υψηλής απόδοσης αποτελούν βασικό παράγοντα της αυτόνομης οδήγησης των οχημάτων. Σήμερα, παρόμοιοι αισθητήρες υπάρχουν ήδη σε εφαρμογές, όπως το σύστημα βοήθεια αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας, η ανίχνευση των τυφλών σημείων ή το προσαρμοζόμενο cruise control. Η αυτόνομη οδήγηση πάει τη σχετική τεχνολογία ένα βήμα παραπέρα, αξιοποιώντας νέες αρχιτεκτονικές που θωρακίζουν το αυτοκίνητο με ένα τύπου ραντάρ υψηλής απόδοσης.

Επιπλέον και όσον αφορά στην συνδεσιμότητα και τη διασκέδαση των επιβατών, το πρωτότυπο Rinspeed ενσωματώνει μια ποικιλία λειτουργιών που θα αλλάξουν τον τρόπο με τον οποίο έχουμε πρόσβαση στο αυτοκίνητο, προσφέροντας μια σειρά από υπηρεσίες, αλλά και εξατομικευμένη ψυχαγωγία. Για παράδειγμα, η Smart Key τεχνολογία εντοπίζει με ασφάλεια τον οδηγό καθώς πλησιάζει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο ξεκλειδώνει αυτόματα και προετοιμάζεται να υποδεχτεί τον οδηγό με προσαρμοσμένες στις απαιτήσεις και τις ανάγκες του ρυθμίσεις. Η NXP υποστηρίζει ότι το σχετικό τσιπ ταιριάζει σε όλες τις φορητές συσκευές, που μπορεί να έχει πάνω του ένας οδηγός, όπως κινητά τηλέφωνα, μπρελόκ ή έξυπνα ρολόγια.

Μέσα στην καμπίνα, μια NFC βάση φορτίζει ασύρματα το smartphone, ενώ το τηλέφωνο συγχρονίζει αυτόματα με το αυτοκίνητο, προσαρμόζοντας τα χρώματα, τις θέσεις των καθρεφτών, τους επιλεγμένους ραδιοφωνικούς σταθμούς, τη θερμοκρασία και τις ρυθμίσεις του καθίσματος. Ευφυής πινακίδες κυκλοφορίας, εφοδιασμένες με μεγάλης εμβέλειας RFID τσιπ, επιτρέπουν την πρόσβαση σε ελεγχόμενες περιοχές στάθμευσης. Η πληρωμή μπορεί να γίνεται αυτόματα, τη στιγμή που αφήνουμε το χώρο στάθμευσης.

Ωστόσο, η ασφάλεια στη διαχείριση όλων αυτών των δεδομένων θεωρείται το θεμέλιο στη εξέλιξη της αυτόνομης οδήγησης. Όπως και με κάθε άλλη ασύρματη σύνδεση ή δίκτυο, η επικοινωνία του αυτοκινήτου με τον οδηγό και τα άλλα

αυτοκίνητα γύρω του θα εκτίθεται σε πιθανούς κινδύνους, από τους οποίους πρέπει να υπάρχει υψηλού επιπέδου προστασία, προκειμένου να αποτραπεί η πρόσβαση σε χάκερ, η οποία θα μπορούσε να είναι καταστροφική.
Αποστολή στη Βαρκελώνη, Παναγιώτης Μαρκίδης
Πηγή: protothema.gr