

Εξερευνώντας Μεσαιωνικά λιμάνια από το Βόρειο Αιγαίο στη Μαύρη Θάλασσα

/ [Πεμπτουσία· Ορθοδοξία-Πολιτισμός-Επιστήμες](#)



Η Έκθεση ΟΛΚΑΣ II μεταφέρθηκε από 1 Ιουλίου 2015 στο Κάστρο της Πάφου και θα παραμείνει έως το τέλος Αυγούστου 2015. Τα Εγκαίνια θα τελεστούν το Σάββατο 11 Ιουλίου 2015 στις 10.15 π.μ. στο λιμανάκι της Κάτω Πάφου, ενώ το ίδιο βράδυ θα γίνει προβολή του ντοκυμανταίρ ΟΛΚΑΣ: «Ολκάς. Εξερευνώντας Μεσαιωνικά λιμάνια από το Βόρειο Αιγαίο στη Μαύρη Θάλασσα». Πρόκειται για ένα συναρπαστικό ταξίδι στα μεσαιωνικά λιμάνια του βορείου Αιγαίου και της Μαύρης Θάλασσας.



Η έκθεση αποτελεί ένα φωτογραφικό ταξίδι στον μαγευτικό κόσμο της Ανατολής. Μέσα από χάρτες, πορτολάνους, χαρακτηριστικά, μικρογραφίες χειρογράφων, ταχυδρομικά δελτάρια και φωτογραφίες από τον 11ο αιώνα έως σήμερα αναπαρίστανται ποικίλες όψεις 63 λιμανιών από τον Εύξεινο Πόντο, το Αιγαίο και την Κύπρο αναδεικνύοντας παράλληλα το πλούσιο μεσαιωνικό παρελθόν της Ελλάδος, Τουρκίας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Ουκρανίας, Γεωργίας και Κύπρου.



Για περισσότερους από ένδεκα αιώνες, τα καράβια της βυζαντινής Ανατολής και της λατινικής Δύσης ταξίδευαν μεταφέροντας προϊόντα, εμπόρους, περιηγητές,

καλλιτέχνες και προσκυνητές. Τα λιμάνια που αναπτύχθηκαν γύρω από τις ακτές αποτελούσαν χώρους ελλιμενισμού των πλοίων, αλλά και τόπους όπου τα εισαγόμενα προϊόντα έφταναν στις ντόπιες αγορές προκειμένου να καλύψουν τις ανάγκες διατροφής, ένδυσης, καλλωπισμού, αλλά και πρώτων υλών. Βασικό καταναλωτικό κέντρο για το μεγαλύτερο διάστημα από τον 8^ο αιώνα έως τουλάχιστον τον 15^ο ήταν η Κωνσταντινούπολις, η οποία ως πρωτεύουσα της βυζαντινής αυτοκρατορίας αποτελούσε την πιο πολυάριθμη πόλη. Στα έξι λιμάνια της βυζαντινής πρωτεύουσας που αναπτύχθηκαν στη Θάλασσα του Μαρμαρά και στον Κεράτιο Κόλπο κατέφθαναν καθημερινώς αναρίθμητα πλοία από μακρινούς προορισμούς της Μεσογείου, του Αιγαίου, αλλά και του Ευξείνου Πόντου, τα οποία προμήθευαν τις αγορές της Κωνσταντινούπολης με τα απαραίτητα προϊόντα και αγαθά.



Στον Εύξεινο Πόντο, περιμετρικά των ακτών αναπτύχθηκαν ήδη από την αρχαϊκή περίοδο λιμάνια, τα οποία διατηρούσαν για αιώνες στενές σχέσεις με την Κωνσταντινούπολη, από την οποία ξεκινούσαν και στην οποία κατέληγαν πολλές θαλάσσιες διαδρομές. Αντίστοιχα, τα λιμάνια της Κύπρου, όπως και όλα σχεδόν τα νησιωτικά λιμάνια του Αιγαίου λειτούργησαν αδιάκοπα ως τελικοί προορισμοί, αλλά και ως ενδιάμεσοι σταθμοί των μεγάλων ταξιδιών που έκαναν οι έμποροι, οι προσκυνητές και οι ταξιδευτές και ως εφελθήρια προς τους Αγίους Τόπους.



Σήμερα, στα λιμάνια αυτά σώζονται εντυπωσιακά οχυρωματικά έργα, μνημεία και αρχαιολογικά κατάλοιπα που χρονολογούνται από τους πρώιμους, μέσους και ύστερους βυζαντινούς χρόνους, τη Φραγκοκρατία και την Ενετοκρατία, τα οποία αποτυπώνουν με τον πλέον παραστατικό τρόπο πτυχές της ιστορίας και του πολιτισμού και το δίκτυο επικοινωνίας μέσω των θαλάσσιων μεταφορών που αναπτύχθηκε σε μια τεράστια περιοχή από τον Εύξεινο Πόντο μέχρι τη Μεσόγειο.



Συνδιοργανωτές: Εταιρεία Κυπριακών Σπουδών- Ευρωπαϊκό Κέντρο Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων. Ωράριο λειτουργίας: καθημερινά από τις 8.30 πμ έως

7.30 μm .