

Βρέθηκε αρχαίος δρόμος στο Καβούρι

/ Ειδήσεις και Ανακοινώσεις / Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός

Εξυπηρετούσε όλο τον 4ο π.Χ. αιώνα τις σημερινές Βούλα και Βουλιαγμένη

Εξυπηρετούσε όλο τον 4ο π.Χ. αιώνα τις σημερινές Βούλα και Βουλιαγμένη

Τμήμα αρχαίας αμαξιτής οδού μήκους 300 μ. έφερε στο φως έρευνα της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής, Πειραιώς και Νήσων στην παραλία του Μεγάλου Καβουρίου Βουλιαγμένης, ανάμεσα στη σημερινή οδό Καβουρίου και τον παραλιακό πεζόδρομο. Συνέδεε τον αρχαίο δήμο των Αιξωνιδών Αλών με το παραλιακό μέτωπο, όπου ήταν οργανωμένη λιμενική εγκατάσταση.

Δύο αναλημματικοί τοίχοι, πάχους 60-65 εκ. και ύψους 15-65 εκ., περικλείουν και συγκρατούν το κατάστρωμα. Το πλάτος της οδού δεν είναι σταθερό, μεταβάλλεται από 1,90 μ. έως 6,10 μ. Το κατάστρωμα είναι λιθόστρωτο (μικροί λίθοι σε πυκνή διάταξη), για να μη λασπώνει ή καταστρέφεται από νεροσυρμές το μαλακό και αμμώδες έδαφος.

Κοντά στο σημείο του δρόμου με το μεγαλύτερο πλάτος, σε άμεση επαφή με το βόρειο ανάλημμά του, εντοπίστηκε ένα κτίριο ορθογώνιας κάτοψης (3,30μ. x 2,50/2,60μ.), οι τοίχοι του οποίου σώζονται στο ύψος των θεμελίων. Το λιθόστρωτο δάπεδό του είναι όμοιο με το κατάστρωμα του δρόμου, άρα κατασκευάστηκαν ταυτόχρονα. Δεδομένου ότι ο δρόμος οδηγούσε στο αρχαίο λιμάνι πιθανολογείται η ύπαρξη «φρουράς» που θα έλεγχε τα διερχόμενα αμάξια και προϊόντα.

Με βάση τα ευρήματα, την κεραμική και τα νομίσματα, διαπιστώνεται ότι ο δρόμος ήταν σε χρήση όλη τη διάρκεια του 4ου αι. π.Χ. Η ανεύρεσή του προσφέρει σημαντικές πληροφορίες για την τοπογραφία, τον τρόπο οργάνωσης και το οδικό δίκτυο του δήμου των Αιξωνιδών Αλών, που ταυτίζεται γεωγραφικά με τις σημερινές Βούλα και Βουλιαγμένη. Ο δρόμος προς τα ανατολικά πιθανότατα διασταυρωνόταν με την «Αστική Οδό», η οποία συνέδεε την Αθήνα με το Σούνιο. Η κεντρική αυτή αρτηρία των παράλιων δήμων Αλιμούντος, Ευωνύμου, Αιξωνής και Αιξωνιδών Αλών έχει εντοπιστεί και ανασκαφεί τμηματικά κατά τη διενέργεια σωστικών ανασκαφών.

Το οδικό δίκτυο του αρχαίου δήμου των Αιξωνιδών Αλών ήταν ιδιαίτερα αναπτυγμένο, υπήρχαν και δευτερεύουσες αρτηρίες που εξυπηρετούσαν τις ανάγκες μετακίνησης μέσα στους οικισμούς, ενώ οδηγούσαν και στον Ναό του Απόλλωνος Ζωστήρος.

Οι εργασίες ξεκίνησαν στο πλαίσιο του έργου ΕΣΠΑ «Διάφορες κατασκευές και αναπλάσεις στην περιοχή Μεγάλου Καβουρίου Βουλιαγμένης» και στη συνέχεια χρηματοδοτήθηκαν από τον Αθανάσιο Μαρτίνο.

Συντάκτης:

ΕΦ.ΣΥΝ.

Πηγή: efsyn.gr