

«Ηλεκτρική» λωρίδα θα φορτίζει τα αυτοκίνητα εν κινήσει

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)



Το μέλλον της αυτοκινητοβιομηχανίας ανήκει σίγουρα στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Ή τέλος πάντως σε κάποιας μορφής ηλεκτροκίνηση η οποία όπως είναι προφανές θα συνδυάζεται πάντα με την ύπαρξη μπαταριών.

Το πρόβλημα ήταν και παραμένει το πως ένα τέτοιο αυτοκίνητο θα παραμείνει λειτουργικό σε μεγάλες διαδρομές, καθώς η σημερινή τεχνολογία των μπαταριών δεν είναι επαρκής για να κρατήσει το αυτοκίνητο σε αποστάσεις μεγαλύτερες των 150 χιλιομέτρων στην καλύτερη περίπτωση (και υπό αρκετές προϋποθέσεις).

Η νέα προσέγγιση στο θέμα -η οποία εφαρμόζεται σε κάποιες πόλεις της Γερμανίας σε ότι αφορά τα μαζικά μέσα μεταφοράς- είναι η δημιουργία μιας ειδικής λωρίδας στους αυτοκινητόδρομους.

Μία λωρίδα η οποία θα σκεπάζει ειδικά καλώδια και πηνία, και τα οποία με την επαγωγική μέθοδο θα φορτίζουν διαρκώς τις μπαταρίες στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα που κινούνται επάνω τους. Με αποτέλεσμα τα συγκεκριμένα οχήματα

να μην έχουν πλέον περιορισμούς στην ακτίνα δράσης τους, και να μπορούν να κινούνται αυτόνομα με ηλεκτρική ενέργεια σε μεγάλα ταξίδια.

Η νέα αυτή προσέγγιση δοκιμάζεται ήδη στην Αγγλία σε έργα μικρής έκτασης. Όμως ήδη έχει αποφασιστεί από το Υπουργείο Υποδομών της χώρας να εκπονηθεί ένα πλάνο 18 μηνών, το οποίο θα αφορά την επέκταση της εφαρμογής της συγκεκριμένης τεχνολογίας σε ένα μεγαλύτερο δίκτυο δρόμων, συμπεριλαμβάνοντας και μερικούς από τους κεντρικούς αυτοκινητόδρομους της χώρας.

Η προσθήκη είναι απλή σε πρώτη εκτίμηση, καθώς η τεχνολογία δεν είναι καινούργια, ενώ έχει δοκιμαστεί και έχει αποδειχτεί λειτουργική σε μικρότερης κλίμακας έργα. Η «ηλεκτρική λωρίδα» μπορεί να εφαρμοστεί σχετικά εύκολα και σε ήδη υπάρχοντες δρόμους, δίνοντας έτσι μια σημαντική ώθηση στην χρήση ηλεκτρικών αυτοκινήτων στο μέλλον.

seleo.gr