

Οι αγώνες των Ελλήνων: Με το ράσο της Κερύνειας που φουσκώνει στον αγέρα...

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)



Φωτο: vimasaronikou.wordpress.com

Όπως έχει αναφερθεί από αυτό εδώ το «βήμα», κατά το παρελθόν υπήρξαν εκφάνσεις εθνικής αλληλεγγύης από τον ελληνισμό εκτός ελλαδικής επικρατείας προς τη Μητέρα Πατρίδα, είτε με την αποστολή εθελοντών στρατιωτών είτε με τη μορφή εράνων.

Στην Κύπρο της αγγλοκρατίας οι έρανοι για την ενίσχυση της Ελλάδας ήταν κάτι το σύνηθες. Αναλυτικότερα, σε πολλές περιπτώσεις εντοπίζονται μεγάλες παγκύπριες κινητοποιήσεις, όπως στα 1904-1906 (έρανος «Εθνικού Στόλου»), στα 1910-1911 (αγορά «Κυπριακής πυροβολαρχίας»), στους Βαλκανικούς πολέμους, στη Μικρασιατική εκστρατεία και στον Β΄ Παγκόσμιο πόλεμο.

Συγκεκριμένα, η προσπάθεια για αγορά πολεμικού αεροπλάνου από τους Κυπρίους είχε αρχίσει τον Ιούνιο του 1926. Τότε εκλέχθηκε επιτροπή για διενέργεια εράνων σε όλη την Κύπρο, για την προσφορά ενός αεροπλάνου «εις την αεροπορικήν άμυναν της ελευθέρας πατρίδος», με ταμία τον Ηγούμενον Κύκκου Κλεόπα. Λίγους μήνες μετά, και ενώ το ζήτημα έτεινε να ατονήσει, ανέλαβε ο Μητροπολίτης της μικρότερης κυπριακής Επισκοπής, ο Κυρηναίος Μακάριος Μυριανθεύς, την αγορά του αεροπλάνου με εράνους στη δική του Μητρόπολη. Ο Μακάριος Μυριανθεύς,

βετεράνος εθελοντής των Βαλκανικών πολέμων, ήταν φλογερός πατριώτης, με μεγάλο ενδιαφέρον για την Παιδεία. Από τους εράνους στα 1926-1928 συγκεντρώθηκε το σεβαστό ποσό των 2.800 λιρών και το αεροπλάνο που αγοράστηκε πήρε το όνομα «Κυρήνεια». Τα περισσότερα χρήματα συγκεντρώθηκαν στην επαρχία της Κερύνειας, όμως χρήματα έδωσαν ακόμα και τα πτωχότατα περίξ χωριά όπου οι κάτοικοι πρόσφεραν το ποσό των τεσσάρων λιρών και δώδεκα σελινιών(!). Έτσι, αγοράστηκε ένα διθέσιο πολεμικό αεροπλάνο τύπου «Μπρεγκέ 19», γαλλικής προέλευσης.

Σε αυτό το σημείο πρέπει να τονιστεί ότι η περίοδος που πραγματοποιήθηκε η αγορά του αεροπλάνου ήταν μια από τις πλέον δύσκολες οικονομικά για την Κύπρο. Οι χρονιές 1926 και 1927 ήταν περίοδος πρωτόγνωρης ανομβρίας και πολύ μειωμένης γεωργικής παραγωγής.

Μετά την ολοκλήρωση των εράνων του 1926-1928, ο ποιητής Ιωάννης Περδίας έγραψε τους κάτωθι στίχους, αφιερωμένους στον Κυρηνείας Μακάριο και στον αδάμαστο Λαό της Κύπρου:

«Με το Ράσο της Κερήνειας που φουσκώνει στον αγέρα.
Και με του Λαού την φλόγα που την Κύπρον πυρπολεί.
Δώσαμε το πρώτο Δώρο στην Χρυσή μας την Μητέρα
Κι' είθε πρώτο να μας φέρη το δικό της το φιλί!».

Από την πλευρά της Ελλάδας, η κυβέρνηση υποσχέθηκε πως ένα από τα πρώτα ταξίδια του αεροπλάνου θα ήταν στην Κύπρο. Δυστυχώς, (και αυτή) η υπόσχεση δεν υλοποιήθηκε...

Ιωάννης Μ. Μιχαλακόπουλος
(Αρκαδοκύπριος)

Πηγές-Βιβλιογραφία:

- Άρθρο της εφημερίδας «Φιλελεύθερος: «Το ράσο της Κερύνειας», του καθηγητή Πέτρου Παπαπολυβίου», 14-6-2008.
- www.katokoria.net/page-41.html.
- Άρθρο: «Κυρήνεια το πρώτον Κυπριακό αεροπλάνον», της Δρ. Αικατερίνης Χ. Αριστείδου.

Πηγή: Τρεις Ιεράρχαι, Εθνικοθρησκευτικόν Φύλλον· Όργανον του Ομωνύμου Ορθοδόξου Χριστιανικού Συλλόγου, Έτος 106ον, Αρ. Φύλ. 3 (1563), Αθήναι Ιούλιος-Αύγουστος-Σεπτέμβριος 2015.