

Ηλεκτρικά αυτοκίνητα τροφοδοτούν σπίτια με



άνοδος της **παγκόσμιας θερμοκρασίας** συνεπάγεται την κατακόρυφη αύξηση της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας για να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες κλιματισμού.

Όταν δε αυτή η ηλεκτρική ενέργεια παράγεται από **θερμοηλεκτρικές μονάδες** που καίνε λιγνίτη ή λιθάνθρακα δημιουργείται ένας καταστροφικός φαύλος κύκλος για το περιβάλλον.

Σε έναν ιδανικό κόσμο όταν θα χρειαζόταν να μετακινηθούμε με το αυτοκίνητο θα είχαμε ένα **ηλεκτρικό όχημα ή ένα αυτοκίνητο με κυψέλες καυσίμου υδρογόνου** που θα φορτίζαμε δωρεάν από τον ελληνικό ήλιο από το οικιακό φωτοβολταϊκό ή το κοινοτικό φωτοβολταϊκό πάρκο τα οποία θα λειτουργούσαν σε συνδυασμό με σύστημα αποθήκευσης της ηλιακής ενέργειας.

Εξυπακούεται ότι έχουμε πολύ δρόμο ακόμα προς μια τέτοια ενεργειακή μετάβαση -ειδικά στην Ελλάδα- , αλλά σε άλλες χώρες του κόσμου πραγματοποιούνται σημαντικά βήματα προς την αποκεντρωμένη ηλεκτροπαραγωγή.

Στην **Ιαπωνία**, η Honda δίνει σάρκα και οστά στην ιδέα που θέλει τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα να μην είναι μονάχα καθαρά μέσα μετακίνησης (με την υποσημείωση ότι είναι τόσο καθαρά όσο οι κιλοβατώρες που καταναλώνουν), αλλά και **κινητές μονάδες αποθήκευσης και διανομής αποκεντρωμένης ενέργειας**.



Το σύστημα **Power Exporter 9000** που παρουσίασε η ιαπωνική εταιρεία στην έκθεση CEATEC Japan 2015 επιτρέπει την τροφοδοσία μιας κατοικίας ή μιας επιχείρησης από την μπαταρία ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου σε περίπτωση διακοπής της ηλεκτροδότησης.

Πρόκειται για μια εξωτερική συσκευή παροχής ηλεκτρικού ρεύματος που δίνει εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) από την κυψέλη καυσίμου υδρογόνου ενός αυτοκινήτου τεχνολογίας FCV με μέγιστη ισχύ 9 Κιλοβάτ.

Δείτε την επίδειξη του συστήματος της Honda στην έκθεση **CEATEC 2015**:

Η Honda αναπτύσσει μια **ολόκληρη σειρά προϊόντων και τεχνολογιών διαχείρισης ενέργειας** οι οποίες συνεισφέρουν στη διαμόρφωση μιας κοινωνίας όπου οι απλοί καταναλωτές «παράγουν» και «χρησιμοποιούν» ενέργεια, αλλά και συνδέονται με έξυπνα δίκτυα για να αντλήσουν ενέργεια.

Πηγή: econews