

Το μέλλον των αστικών μετακινήσεων στον... αέρα

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)



Οι 12 από τους συνολικά 16 έλικες του φουτουριστικού Joby S2 είναι αναδιπλούμενοι επιτρέποντας την κάθετη απογείωση και προσγείωσή του αλλά και την αστραπιαία πορεία του

Το μέλλον των αστικών μετακινήσεων στον... αέρα

Καινοτόμο ηλεκτροκίνητο υπερ-drone με 16 έλικες θα ταξιδεύει με ταχύτητα 320 χλμ./ώρα

Ξεχάστε τον «πονοκέφαλο» του μποτιλιαρίσματος. Σε λίγα χρόνια, η μονότονη διαδρομή για τη δουλειά ή το σπίτι δεν αποκλείεται να γίνεται από... αέρος με τη βοήθεια «επιβατικών» drones, να είναι φιλική προς το περιβάλλον, αστραπιαία και πάνω από όλα αθόρυβη. Ο λόγος για το πρώτο ηλεκτροκίνητο διαθέσιμο «megadrone», όπως το χαρακτηρίζει η επινοήτριά του, Joby Aviation, το οποίο θα μπορούσε να ταξιδέψει στους αιθέρες με ταχύτητα που αγγίζει τα 320 χλμ./ώρα. Το Joby S2, όπως ονομάζεται το μεταφορικό μέσο του μέλλοντος που μοιάζει να έχει βγει από ταινία του Τζέιμς Μποντ, θα μπορούσε κατά την εταιρεία να φέρει την επανάσταση στον τρόπο με τον οποίο εκτελούμε τις καθημερινές μας

υποχρεώσεις ή μετακινούμαστε σε μεγαλύτερες αποστάσεις, π.χ. για διακοπές.

«Αν μπορούμε να φτιάξουμε ένα αεροσκάφος που να είναι αθόρυβο, ασφαλές και αποδοτικό και θα μπορεί κανείς να μετακινηθεί πέντε φορές ταχύτερα από ό,τι σήμερα, τότε θα μπορούσαμε να αλλάξουμε ριζικά την καθημερινότητά μας» αναφέρει ο διευθύνων σύμβουλος και ιδρυτής της Joby Aviation **Τζο-Μπεν Μπεβίρντ**.

Πτήση «σφαίρας»



Το «μυστικό» του Joby S2 είναι οι αναδιπλούμενοι έλικες

Το καινοτόμο διθέσιο megadrone είναι σχεδιασμένο ώστε να απογειώνεται και να προσγειώνεται κάθετα σαν ένα κοινό ελικόπτερο. Το μυστικό του Joby S2, κατά την αμερικανική εταιρεία από την Καλιφόρνια, κρύβεται στους 12 «αναδιπλούμενους» έλικές του (από τους συνολικά 16), οι οποίοι μετά την απογείωση αλλάζουν θέση με αποτέλεσμα να «υποκλίνονται» προς τα εμπρός και να χαρίζουν στο πρωτοποριακό εναέριο όχημα τη δυνατότητα να κινείται προς τα εμπρός.

«Τοποθετώντας τους έλικες στα σωστά σημεία κατά μήκος των φτερών, επιτυγχάνουμε την αύξηση της δυναμικής πίεσής τους, γεγονός που μας επιτρέπει να μειώσουμε το μέγεθός τους και ταυτόχρονα να αυξήσουμε την απόδοσή τους» προσθέτει ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας.

Υπερ-drones στους αιθέρες

Η τεχνολογία ενός αστραπιαίου υπερ-drone έχει ήδη δοκιμαστεί από τη NASA και συγκεκριμένα από το πρότυπο GL-20. Ωστόσο, οι αναδιπλούμενοι έλικες του Joby S2 είναι εκείνοι που σύμφωνα με την επινοήτρια κάνουν τη διαφορά καθώς πέρα από την εύκολη απογείωση / προσγείωση χωρίς την ανάγκη ειδικού διαδρόμου, χαρίζουν στο megadrone αεροδυναμική «σφαίρας».

Η Joby Aviation εκτιμά ότι η τιμή του επαναστατικού, αθόρυβου υπερ-drone θα αγγίζει τα 200.000 δολάρια – δηλαδή περίπου τα 190.000 ευρώ. Η ηλεκτροκίνητη «χάρη» του, συμπληρώνει, θα γλιτώνει τους μελλοντικούς ιδιοκτήτες από το υψηλό κόστος που συνοδεύει π.χ. την κατοχή ενός ελικοπτέρου. Υπολογίζεται ακόμη ότι το Joby S2 διαθέτει οικολογικό χαρακτήρα, καθώς συνοδεύεται από πέντε φορές χαμηλότερη κατανάλωση ενέργειας συγκριτικά με τις κλασικές επίγειες μετακινήσεις.

Αυτοσχέδιο επιβατικό drone

Πριν από λίγους μήνες ένας βρετανός εφευρέτης είχε προσπαθήσει να δημιουργήσει το δικό του υπερ-drone, αποτελούμενο από ένα σμήνος μικρών drones. Συγκεκριμένα, ο χρήστης gasturbine101 ανέβασε στο YouTube ένα βιντεάκι το οποίο έδειχνε τον ίδιο να κάθεται στον «θρόνο» του Swarm – του πρώτου «επανδρωμένου» drone. Το πρωτότυπο όχημα, σύμφωνα με τον ίδιο, αποτελείται από ένα σμήνος 54 μικρών drones και μπορεί να σηκώσει φορτίο βάρους ως 150 κιλών.

Στο βίντεο ο ίδιος φαίνεται να απογειώνεται από ένα καταπράσινο λιβάδι, αγγίζοντας ύψος επτά μέτρων από το έδαφος. Το συλλογικό Swarm, όπως εξηγεί ο ίδιος, διαθέτει ειδικά σχεδιασμένο μεταλλικό σκελετό για την ασφάλεια του επιβάτη και μπορεί να παραμείνει στους αιθέρες για μόλις 10 λεπτά με μία φόρτιση, ενώ συνοδεύεται από έναν ήχο που παραπέμπει σε... πραγματικό σμήνος μελισσών.

Βενιού Ειρήνη

Πηγή: tovima.gr