30 Ιανουαρίου 2016

Ποια είναι η καλύτερη θέση να κάθεστε σε περίπτωση που πέσει το αεροπλάνο (και ποια η χειρότερη)

/ Γενικά Θέματα



Μέσα από έρευνες οι επιστήμονες κατέληξαν ότι υπάρχουν θέσεις στο αεροπλάνο οι οποίες μπορεί να είναι σωτήριες για εσάς σε περίπτωση δυστυχήματος.

Το 2012, οι επιστήμονες έκαναν κάτι πολύ περίεργο αλλά το έκαναν για καλό.

Κατέρριψαν σκόπιμα ένα μη επανδρωμένο αεροσκάφος Boeing 737 στη μεξικανική έρημο για να μάθουν πώς οι άνθρωποι επιβιώνουν στα αεροπορικά δυστυχήματα.

Τα αποτελέσματα έφεραν στην επιφάνεια κάποιες πολύ αναπάντεχες πληροφορίες.

Μια από τις μεγαλύτερες αποκαλύψεις ήταν ότι οι πιθανότητες επιβίωσης ποικίλουν τρομερά ανάλογα με τη θέση που κάθεστε στο αεροπλάνο.

Αν ταξιδεύετε πρώτη θέση τότε οι πιθανότητες να βγείτε ζωντανοί δεν είναι και οι καλύτερες. Αν κάθεστε πίσω από ένα φτερό ή στο πίσω μέρος του

αεροσκάφους τότε ίσως να τη γλυτώσετε και να βγείτε περπατώντας έχοντας απλά έναν πονοκέφαλο.

Θα πρέπει να διευκρινιστεί καταρχήν ότι τα αεροπλάνα είναι το πιο ασφαλές μέσο μεταφοράς συγκριτικά με οποιοδήποτε άλλο. Οι πιθανότητες να σκοτωθείς σε ένα τροχαίο ατύχημα είναι περίπου μία στις 5.000. Σε αεροπορικό ατύχημα από την άλλη είναι μία στα 11 εκατομμύρια.

Οι ερευνητές ανακάλυψαν ότι κατά τη συντριβή ενός αεροπλάνου ορισμένα μέρη του επηρεάζονται περισσότερο από άλλα. Η μεγαλύτερη δύναμη χτυπά το πιλοτήριο, το οποίο αποκόπτεται από την καμπίνα σχεδόν αμέσως.

Η δύναμη που ασκείται από την πρόσκρουση μεταφέρεται άμεσα στα άτομα που βρίσκονται στην πρώτη θέση του σκάφους οι οποίοι δέχονται ακραίες πιέσεις κι έτσι κινδυνεύουν από σοβαρό τραυματισμό. Για παράδειγμα το κάθισμα 7Α στο συγκεκριμένο πείραμα βρέθηκε 150 μέτρα μακριά από τον τόπο της συντριβής.

Προχωρώντας προς το πίσω μέρος του αεροπλάνου, ο θάνατος δεν είναι τόσο σίγουρος. Τα ανδρείκελα που είχαν τοποθετηθεί για το crash-test προς το κέντρο του αεροπλάνου, κοντά στις γραμμές εξόδου, φάνηκε να έχουν υποστεί μόνο κάποια ελαφρά τραύματα στο κεφάλι. Το ανδρείκελο που δεν φορούσε ζώνη ασφαλείας είχε υποστεί αισθητά μεγαλύτερη ζημιά αφού είχε μετακινηθεί μέσα στο σκάφος.

Συνολικά, η ομάδα διαπίστωσε ότι το ασφαλέστερο μέρος είναι μακράν το πίσω μέρος του αεροπλάνου. Ήταν το πιο μακρινό κομμάτι σε σχέση με το σημείο σύγκρουσης αλλά συνέχισε να διατηρεί πρόσβαση στις σειρές εξόδου για γρήγορη απόδραση.

Μια ανάλυση που διεξήχθη από το περιοδικό TIME πέρυσι έβγαλε το συμπέρασμα ότι τα ασφαλέστερα σημεία για να κάθεστε είναι τα μεσαία καθίσματα προς το πίσω μέρος του αεροπλάνου. Σχετικά δεδομένα απέδειξαν ότι άνθρωποι που κάθονται σε αυτές τις θέσεις έχουν 28% πιθανότητες να σκοτωθούν ενώ οι άνθρωποι που κάθονται πιο μπροστά έχουν 40%.

Τόσο το περιοδικό TIME όσο και οι επιστήμονες που διεχήγαγαν την έρευνα το 2012 παραδέχονται ότι οι συνθήκες της συντριβής είναι σημαντικές. Ένα αεροπλάνο που πέφτει στριφογυρίζοντας δεν θα έχει την ίδια μοίρα με αυτό που πέφτει με τη μύτη, οπότε το πίσω μέρος του αεροπλάνου δεν είναι πάντα το ασφαλέστερο.

Αλλά εάν αισθάνεστε ανήσυχοι σχετικά με τη επόμενη πτήση σας, τότε καλύτερα

να κλείσετε θέσεις στο πίσω μέρος του αεροπλάνου. Μπορεί να βρίσκεστε δίπλα στην τουαλέτα, αλλά τουλάχιστον ανεβαίνουν οι πιθανότητες επιβίωσής σας.

Πηγές:womantoc.gr- onlycy.com