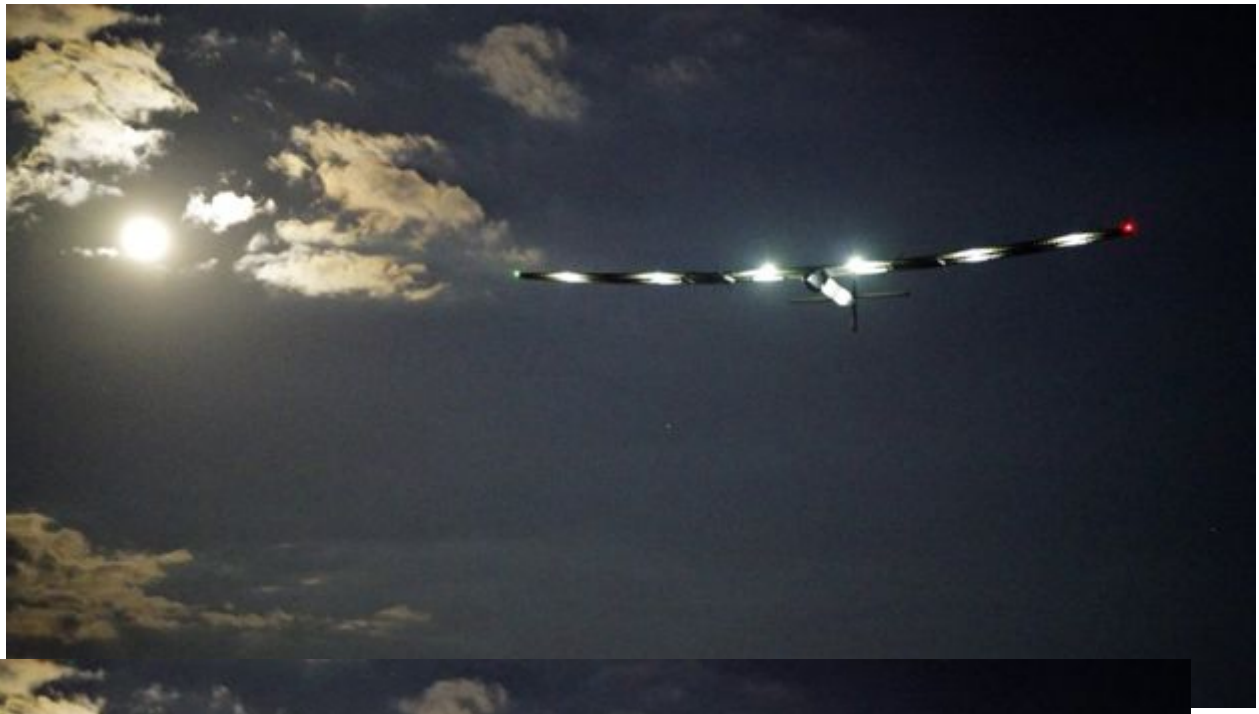
30 Ιουνίου 2016

Το Solar Impulse 2 «χορεύει φλαμένκο» αφού διέσχισε τον Ατλαντικό

/ Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός



Το ηλιακό αεροσκάφος Solar Impulse 2 διέσχισε τον Ατλαντικό Ωκεανό και προσγειώθηκε σήμερα Πέμπτη 23 Ιουνίου στη Σεβίλη της νότιας Ισπανίας, τρεις

ημέρες μετά την απογείωσή του από τη Νέα Υόρκη.

Το αεροπλάνο ολοκλήρωσε τον 15ο σταθμό του γύρου του κόσμου με μοναδικό καύσιμο την ηλιακή ενέργεια.

«Δεν μπορώ να το συνειδητοποιήσω, είναι φανταστικό», αναφώνησε ο ελβετός πιλότος Μπερτράν Πικάρ, μιλώντας με το κέντρο ελέγχου του αεροσκάφους στο Μονακό μέσω Διαδικτύου. Το αεροπλάνο διέσχισε 6.765 χιλιόμετρα κυρίως πάνω από τον Ατλαντικό στην πρώτη υπερατλαντική πτήση ηλιακού αεροπλάνου.

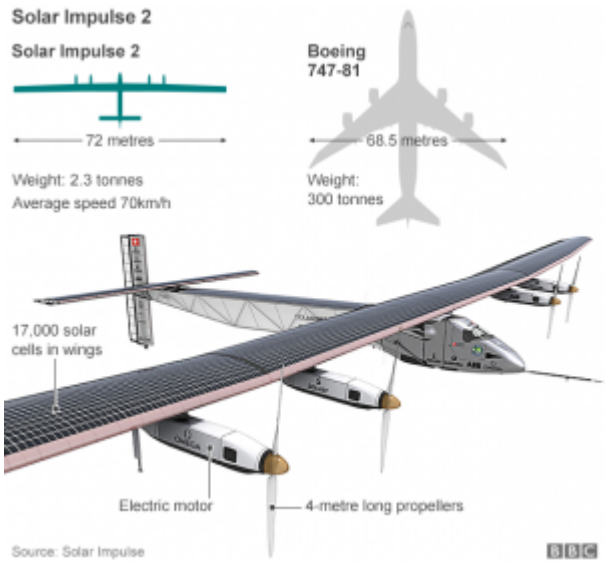
Το μονοθέσιο Solar Impulse 2 προσγειώθηκε λίγο μετά 07.30 τοπική ώρα στη Σεβίλη. Είχε απογειωθεί από το Διεθνές Αεροδρόμιο JFK της Νέας Υόρκης γύρω στις 02:30΄ τοπική ώρα της 20ης Ιουνίου σε μια πτήση που διήρκεσε 71 ώρες.

Ο 58χρονος Μπερτράν Πικάρ κατάγεται από οικογένεια επιστημόνων και εφευρετών. Ο παππούς του, Ογκίστ, ενέπνευσε τον Ερζέ να δημιουργήσει το πρόσωπο του καθηγητή Τουρνεσόλ στη διάσημη σειρά κόμικ Τεν-Τεν.

Ο 63χρονος Αντρέ Μπόρσμπεργκ είχε πιλοτάρει το αεροπλάνο στο μακρύτερο σκέλος του ταξιδιού του ανάμεσα στη Ναγκόγια της Ιαπωνίας και το Αρχιπέλαγος της Χαβάης στον Ειρηνικό διανύοντας 8.924 χιλιόμετρα σε πέντε μερόνυχτα.

Με βάρος μόλις 1,5 τόνο, αλλά άνοιγμα φτερών 72 μέτρα -μεγαλύτερα από του Boeing 747 που φτάνουν τα 68 μέτρα- το Solar Impulse πετά σε μέση ταχύτητα 50 ως 70 χιλιόμετρα ανά ώρα χάρη σε μπαταρίες που αποθηκεύουν την ηλιακή ενέργεια που συλλέγουν οι περίπου 17.000 φωτοβολταϊκές κυψέλες που είναι προσαρμοσμένες στα φτερά του.

Η καμπίνα των 3,8 κυβικών μέτρων είναι εξοπλισμένη με φιάλες οξυγόνου για να μπορούν οι πιλότοι να αναπνέουν.



Το ηλιακό αεροσκάφος ξεκίνησε τον γύρο του κόσμου στις 9 Μαρτίου 2015 από το Άμπου Ντάμπι στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα. Επόμενοι σταθμοί του επικού ταξιδιού στην Ασία ήταν το Μουσκάτ του Ομάν, το Αχμενταμπάντ και το Βαρανάσι της Ινδίας, το Μανταλάι της Μιανμάρ, το Τσονγκίνγκ και το Ναντζίνγκ στην Κίνα και η Ναγκόγια στην Ιαπωνία.

Στη συνέχεια διέσχισε τον Ειρηνικό, κάνοντας έναν μη προγραμματισμένο σταθμό για τεχνικούς λόγους στη Χαβάη και μετά συνέχισε την πτήση του πάνω από τις ΗΠΑ.

«Είναι η πρώτη φορά που ηλιακό αεροσκάφος διέσχισε τον Ατλαντικό!» υπογράμμισε ο πιλότος πριν κατεβεί από το αεροπλάνο, εξαντλημένος μετά το μεγάλο ταξίδι.

«Μπράβο, ήταν υπέροχο αυτό που βλέπαμε», είπε από το Μονακό ο πρίγκιπας Αλβέρτος, ο οποίος πέρασε όλη τη νύχτα στο κέντρο ελέγχο. «Πρέπει να ήταν λίγο περίπλοκο με όλα τα μαχητικά αεροσκάφη γύρω (από εσένα) και την ισπανική περίπολο» (που είχε αναπτυχθεί για να συνοδεύσει το Solar Impulse 2 στο αεροδρόμιο της Σεβίλης», είπε ο Αλβέρτος του Μονακό συνομιλώντας με τον πιλότο.

Πηγή: econews.gr