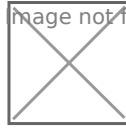


Geta: Κινεζικό ρομπότ που παρκάρει αυτοκίνητα

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)

image not found or type unknown



[2016-07-05T123548Z_1_LYNXNPEC640TY_RTROPTP_2_CHINA-PARKING-ROBOT.JPG.cf](#)
<https://www.youtube.com/watch?v=TvvfhtQdhZg>

Константин К

Το κατευθυνόμενο με λέιζερ «Geta» (get a car) είναι ένα ρομπότ που «γλιστρά» κάτω από το αυτοκίνητο,

Константин К

Το κατευθυνόμενο με λέιζερ «Geta» (get a car) είναι ένα ρομπότ που «γλιστρά» κάτω από το αυτοκίνητο, το σηκώνει, βρίσκει έναν χώρο παρκαρίσματος και τοποθετεί το όχημα παράλληλα ακόμα και στα πιο δύσκολα σημεία.

Ένα φιλόδοξο ρομπότ που έχει στόχο να απαλλάξει τους οδηγούς από το άγχος του παρκαρίσματος υποστηρίζουν Κινέζοι επενδυτές.

Το κατευθυνόμενο με λέιζερ «Geta» (get a car) είναι ένα ρομπότ που «γλιστρά» κάτω από το αυτοκίνητο, το σηκώνει, βρίσκει έναν χώρο παρκαρίσματος και τοποθετεί το όχημα παράλληλα ακόμα και στα πιο δύσκολα σημεία.

Το ρομπότ αυτό, το οποίο πρόκειται να λανσαριστεί σύντομα, χρειάζεται μόλις δύο λεπτά για να παρκάρει ένα όχημα, δεν χρειάζεται κάποιου είδους ίχνη ή ένδειξεις, έχει κινητικότητα 360 μοιρών και, σύμφωνα με τους δημιουργούς του στη Yee Fung Automation Technology, μπορεί να αξιοποιεί τον χώρο καλύτερα από τους ανθρώπους.

«Το ρομπότ παρκαρίσματος είναι σχεδιασμένο να αυξάνει τον χώρο παρκαρίσματος» είπε στο Reuters ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Μάρκο Γου. «Το ρομπότ μπορεί να πάει παντού...θα μεταμορφώσει το παρκάρισμα στο μέλλον».

Η Κίνα αναμένεται να έχει πάνω από 200 εκατομμύρια αυτοκίνητα ως το 2020, σύμφωνα με την κυβέρνηση της χώρας- κάτι που αναμένεται να κάνει ακόμα πιο δύσκολο το παρκάρισμα. Κατά τον Γου, το Geta βρίσκει χώρους μεταδίδοντας σήματα σε υπολογιστή που διαθέτει χάρτη, ο οποίος μετά καθοδηγεί το ρομπότ σε ένα διαθέσιμο σημείο.

Η τιμή του θα είναι περίπου 150.000 δολάρια, και σύμφωνα με τον Γου έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον πόλεις όπου ο χώρος αποτελεί όλο και περισσότερο πολυτέλεια.

Πηγή: naftemporiki.gr