

5 Οκτωβρίου 2016

## Προμηθέας: Η Ελλάδα που προσπαθεί - και διακρίνεται!

/ [Πεμπουσσία· Ορθοδοξία-Πολιτισμός-Επιστήμες](#)





*Η ομάδα Προμηθέας με το όχημα Πυρφόρος II, στο Λονδίνο, στο πλαίσιο του διαγωνισμού.*

**Σε πείσμα όσων θέλουν να υποτιμούν τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα της χώρας, μια ομάδα φοιτητών του ΕΜΠ κατάφερε να κατακτήσει τα δύο από τα πέντε ειδικά βραβεία σε μεγάλο διεθνή διαγωνισμό, αντιμετωπίζοντας με επιτυχία ομάδες που όχι μόνο προέρχονταν από διάσημα πανεπιστήμια του εξωτερικού, αλλά και είχαν πολλαπλάσια οικονομική στήριξη. Πρόκειται για την ομάδα «Προμηθέας», τα μέλη της οποίας σχεδίασαν και κατασκεύασαν ένα πρωτότυπο ηλεκτροκίνητο**

**μονοθέσιο\* με το οποίο συμμετείχαν στο διαγωνισμό Shell Eco Marathon, στο Λονδίνο.**

*\*Πρόκειται για το όχημα «Πυρφόρος II» ένα τρίκυκλο ηλεκτρικό μονοθέσιο, με μπαταρία λιθίου και ηλεκτροκινητήρα ισχύος 270 W, με εξαιρετικά υψηλή απόδοση 88%.*

Η ερευνητική ομάδα «Προμηθέας», η οποία απαρτίζεται από εθελοντές φοιτητές της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΗΜΜΥ-ΕΜΠ) συμμετείχε για όγδοη συνεχόμενη χρονιά στον ευρωπαϊκό διαγωνισμό οικονομίας καυσίμου Shell Eco-Marathon 2016 που διοργανώθηκε 1-3 Ιουλίου στο Λονδίνο.

Φέτος, η συμμετοχή στο διαγωνισμό, στον οποίο συμμετείχαν περισσότερες από 200 ευρωπαϊκές ομάδες φοιτητών από 29 χώρες, απέφερε δύο βραβεία, από τα πέντε που χορηγήθηκαν συνολικά. Συγκεκριμένα, ο Προμηθέας κατέκτησε το «Βραβείο Τεχνικής Καινοτομίας» χάρις στον «αυτόματο πιλότο» που σχεδίασαν και κατασκεύασαν οι φοιτητές, ένα εξαιρετικά προηγμένο, σχεδόν αυτόνομο σύστημα εξοικονόμησης ενέργειας κατά την κίνηση του εξ ολοκλήρου ιδιοκατασκευασμένου οχήματός τους. Απέσπασε, επίσης, το «Βραβείο Επικοινωνιακής Στρατηγικής» λόγω της δομημένης προσπάθειας που κατέβαλε για την ευαισθητοποίηση της κοινής γνώμης σε θέματα οικολογικής μετακίνησης και για την επιτυχημένη προσέλκυση χορηγών στο εγχείρημά της ακόμα και από χορηγούς εκτός συνόρων.



Όπως σημείωσε χαρακτηριστικά στη σχετική συνέντευξη τύπου ο κ. Αντώνης Κλαδάς, υπεύθυνος για την ομάδα καθηγητής του Τομέα Ηλεκτρικής Ισχύος του Ε.Μ.Π., τα παιδιά του Προμηθέα είχαν να αντιμετωπίσουν ομάδες που από πίσω τους είχαν μεγαθήρια όπως η Mercedes να τους στηρίζουν οικονομικά... Η επιτυχία των παιδιών του Πολυτεχνείου γίνεται υπό αυτό το πρίσμα πιο μεγάλη, αφού κατάφεραν με μόλις 20.000 ευρώ όχι μόνο να φτιάξουν το όχημα τους, τον «Πυρφόρο II» αλλά και να καλύψουν τα έξοδα του ταξιδιού για το διαγωνισμό.

Αξίζει, δε, να σημειωθεί ότι ο «αυτόματος πιλότος» – για την ακρίβεια: Smart Eco Control System (SECS) – το ηλεκτρονικό σύστημα που προσαρμόζε αυτόματα την ταχύτητα του αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια του αγώνα, λαμβάνοντας υπόψη του μια σειρά παραμέτρους σε πραγματικό χρόνο προσφέρει μετρημένη μείωση κατανάλωσης **23%** σε πραγματικές συνθήκες πίστας. Σημειώνουμε επίσης ότι το όχημα του Προμηθέα διαθέτει μεταξύ άλλων και σύστημα τηλεμετρίας, σχεδιασμένο και κατασκευασμένο επίσης από τους φοιτητές.





Κατά τη διάρκεια του αγώνα η ομάδα έδωσε τον καλύτερό της εαυτό, αλλά συνάντησε απρόσμενες δυσκολίες στη νέα πίστα του Λονδίνου (έντονες υψομετρικές διαφορές, σημαντικές ανωμαλίες οδοστρώματος). Οι συνθήκες αυτές, σε συνδυασμό με κάποια κλαταρίσματα ελαστικών και φαινόμενα συνωστισμών οχημάτων σε στενά σημεία της πίστας, δεν επέτρεψαν στο όχημα “Πυρφόρος II” να αξιοποιήσει πλήρως τις δυνατότητές του, αλλά παρά τις δυσκολίες στην τελευταία προσπάθεια κατάφερε να διανύσει 287 χιλιόμετρα με μία κιλοβατώρα (kWh) ενέργειας εξασφαλίζοντας το πανελλήνιο ρεκόρ στη συγκεκριμένη πίστα και κατάταξη στη 16η θέση μεταξύ 51 ομάδων που συμμετείχαν στην κατηγορία Prototype Battery Electric. Από την άλλη, όμως, ο Πυρφόρος είχε προηγουμένως περάσει εύκολα τον αυξημένης δυσκολίας Τεχνικό Έλεγχο, ανέβηκε τις ανηφόρες με επιτυχία (εμπόδιο που οδήγησε πολλές ομάδες να καταλήξουν χωρίς καμία έγκυρη προσπάθεια),

Στο ιστορικό των επιτυχιών της ομάδας περιλαμβάνεται ακόμα μία τιμητική βράβευση μεταξύ άνω των 180 Ευρωπαϊκών συμμετοχών στο διαγωνισμό, με το βραβείο «Best Team Spirit off-track award 2013». Το βραβείο δόθηκε με κριτήρια το ομαδικό πνεύμα, την εργατικότητα και την αντιμετώπιση δυσκολιών κατά τη διάρκεια των αγώνων, τη βοήθεια προς τις άλλες ομάδες και τον τρόπο ανάδειξης του Ελληνικού πολιτισμού.

### **Η ομάδα «Προμηθέας» αποτελείται από τους εξής προπτυχιακούς φοιτητές:**

Αρμούτη Ιωάννα, Γάλλος Κωνσταντίνος, Γεωργόπουλος Δημήτριος, Δάβαρης Σταύρος, Καραμούντζου Φωτεινή, Καραντώνη Φωτεινή-Αθηνά, Κυλιντηρέα Νίκη, Μήτση Ελένη, Μπουγιουκλής Ανδρέας, Νταβαρίνος Νικόλαος, Ντούρος Ευάγγελος, Τζούνας Γεώργιος. Στην ομάδα συμμετέχει ο υποψήφιος διδάκτωρ Αλεξάνδρου Αλέξανδρος. Επικεφαλής της ομάδας είναι ο υποψήφιος διδάκτωρ Χρήστος Κρασόπουλος και επιβλέπων Καθηγητής είναι ο Αντώνιος Κλαδάς.

Για περισσότερες πληροφορίες για την ομάδα “Προμηθέας” μπορείτε να επισκεφθείτε:

- την ιστοσελίδα: [www.sem.ntua.gr](http://www.sem.ntua.gr)
- τη σελίδα στο Facebook [www.facebook.com/sem.ntua](https://www.facebook.com/sem.ntua)
- το Twitter @Ntua\_Sem

---

### ***Δuo λόγια για το διαγωνισμό Shell Eco Marathon***

*Οι ομάδες πρέπει να σχεδιάσουν, να φτιάξουν και να οδηγήσουν το πιο ενεργειακά αποδοτικό όχημα το οποίο θα παράγει και τις μικρότερες εκπομπές ρύπων. Σκοπός του αγώνα είναι να καταναλωθεί όσο δυνατόν λιγότερο καύσιμο σε μια δεδομένη απόσταση. Στον διαγωνισμό αυτό δεν μετράει ποιος θα τερματίσει πρώτος ή θα αναπτύξει την μεγαλύτερη ταχύτητα!*

---





Οι συμμετοχές στο φετινό διαγωνισμό Shell Eco Marathon ξε

Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να συμμετέχουν σε μια από τις εξής 2 κατηγορίες, διαλέγοντας τον τύπο του κινητήρα που προτιμούν:

*Πρωτότυπα: Φουτουριστικά,αεροδυναμικά οχήματα που σχεδιάζονται με σκοπό την μικρότερη αεροδυναμική αντίσταση και την μέγιστη ενεργειακή απόδοση.*

*Αστικού Ενδιαφέροντος: Οχήματα τα οποία πληρούν κάποιες βασικές προδιαγραφές ,ώστε να είναι πιο κοντά σχεδιαστικά με τα οχήματα πόλεως.*

*Πέραν της απόδοσης και του συναγωνισμού, ο Μαραθώνιος Οικονομίας της Shell είναι ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα που ενσωματώνει τις αξίες της Αειφόρου Ανάπτυξης σε επίπεδο σεβασμού της διαφορετικότητας των ατόμων, της διαχείρισης ενέργειας και προστασίας του περιβάλλοντος.*