

Μαχητικά αεροσκάφη στην Αθήνα - ΒΙΝΤΕΟ

[Θέατρο, Κινηματογράφος, Ντοκυμανταίρ, TV και Διαδίκτυο](#) / [Πολυμέσα - Multimedia](#)



ΗΝΙΟΧΟΣ: Εντυπωσίασαν τα μαχητικά αεροσκάφη που πέταξαν σε χαμηλό ύψος πάνω από την Αθήνα προκειμένου να πραγματοποιηθεί φωτογράφιση.

Σε ζωντανή σύνδεση η τηλεόραση του ΣΚΑΙ μετέδωσε την πτήση ελληνικών και συμμαχικών αεροπλάνων πάνω από την Αθήνα.

Τα αεροσκάφη μετέχουν στην πολυεθνική άσκηση ΗΝΙΟΧΟΣ - 2017.

Απο την Ελλάδα μετέχουν F-16 και F-4E

F-4E

Είναι διθέσιο, δικινητήριο μαχητικό πολλαπλού ρόλου.

Είναι Αμερικάνικης κατασκευής και τα πρώτα F-4 βγήκαν από τη γραμμή παραγωγής το 1963.

Τα πρώτα Ελληνικά Phantom αποκτήθηκαν το 1974 με το αμυντικό πρόγραμμα Peace Icarus.

Παρά το γεγονός ότι είναι αεροσκάφος δεύτερης γενιάς, 36 Ελληνικά Phantom έχουν εκσυγχρονιστεί με σύγχρονα ηλεκτρονικά συστήματα (πρόγραμμα Peace Icarus 2000) με αποτέλεσμα να έχει παραταθεί το όριο της επιχειρησιακής τους ζωής.

Τα F-4E Phantom επιχειρούν από την 117 Πτέρυγα Μάχης/Αεροπορική Βάση Ανδραβίδας και εξοπλίζουν τις 338 Μ και 339 Μ.

Τεχνικά χαρακτηριστικά/Επιδόσεις

Πλήρωμα: 2

Κινητήρες: 2 General Electric J-79 turbojet engines with afterburners/Ωση: 17.900 λίβρες

Εκπέτασμα Πτερύγων: 11.7μ

Μήκος: 19.1μ

Μέγιστη ταχύτητα: 2,370 km/h ή 2.2 Mach

Μέγιστο ύψος: Πάνω από 15.240μ. ή 50.000

F-16C/D Block 30, 50 Fighting Falcon

Είναι μονοθέσιο, μονοκινητήριο, μαχητικό αεροσκάφος πολλαπλού ρόλου παντός καιρού με ικανότητα να φέρει μεγάλη ποικιλία οπλικών συστημάτων.

Το αεροσκάφος σχεδιάστηκε αρχικά από την General Dynamics ως ελαφρύ μαχητικό εναέριας υπεροχής στο πλαίσιο του διαγωνισμού LWF. Ωστόσο μετεξελίχθηκε σε ένα αεροσκάφος με δυνατότητες που ξεπερνούν κατά πολύ τις αρχικές του προδιαγραφές.

Η χώρα μας παρέλαβε 40 F-16 Block 30 το 1989, στο πλαίσιο του εξοπλιστικού προγράμματος Peace Xenia I, ενώ το 1997 40 βελτιωμένα F-16 C/D Block 50 παρελήφθησαν με το Peace Xenia II. Κύριος κατασκευαστής των F-16 Block 30

ήταν η General Dynamics που αργότερα ενσωματώθηκε στη Lockheed Martin. Το F-16D είναι η διαθέσιμη παραλλαγή που μπορεί να χρησιμοποιηθεί τόσο επιχειρησιακά όσο και για εκπαίδευση.

Ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των ελληνικών αεροσκαφών της παρτίδας παραγωγής Block 30 είναι το ενισχυμένο σύστημα προσγείωσης, η τοποθέτηση αλεξιπροχώριου και προβολέα νυχτερινής αναχαίτισης. Τα Block 50 έχουν δεχθεί δομικές ενισχύσεις και διαθέτουν ισχυρότερο κινητήρα και βελτιωμένα ηλεκτρονικά σε σχέση με τα Block 30.

Τεχνικά χαρακτηριστικά/Επιδόσεις

Πλήρωμα: 1 (C model), 2 (D model)

Κινητήρας: General Electric F110-GE 100 afterburning turbofan (Block 30/Ωση: 29.000 λίβρες), General Electric F110-GE 129 (Block 50/Ωση: 29.500 λίβρες)

Εκπέτασμα Πτερύγων: 9.96μ

Μήκος: 15.06μ

Μέγιστη ταχύτητα: 2.120χλμ. την ώρα ή 2.00 Mach

Μέγιστο ύψος: 15.240μ. ή 50.000 πόδια

Πηγή: armynow.net