

Λιγότερο από 1,5 ώρα Αθήνα-Πάτρα με τον υπερκόμβο του Ρίου

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#) / [Πολυμέσα - Multimedia](#)



Συνεχίζονται οι εργασίες για τον υπερκόμβο του Ρίου, που είναι τμήμα του νέου αυτοκινητόδρομου της Πατρών - Κορίνθου.

Το αρχικό χρονοδιάγραμμα προέβλεπε την ολοκλήρωση του έργου μέχρι τα τέλη του περασμένου Αυγούστου, ωστόσο αυτό δεν κατέστη δυνατό και γίνονται προσπάθειες το έργο να παραδοθεί εντός του 2017.

Στην τελική του μορφή ο κόμβος θα περιλαμβάνει:

- τρεις άνω διαβάσεις
- έξι κάτω διαβάσεις
- δύο γεφυρώσεις του ποταμού Σέλεμνου και
- πολλαπλές ράμπες εισόδου- εξόδου.

Εκτιμάται ότι θα εξυπηρετεί κατ'ελάχιστο 20.000 οχήματα καθημερινά.

Η κατασκευή του κόμβου είναι απαιτητική, όπως και το σύνολο του έργου της Ολυμπίας Οδού, καθώς σε κάθε στάδιο της κατασκευής πρέπει να «ελευθερώνεται» μία τουλάχιστον λωρίδα κυκλοφορίας για την κίνηση των οχημάτων.

Στο σημείο του κόμβου, η Ολυμπία Οδός ενώνει την Πελοπόννησο με την Ήπειρο (μέσω της Γέφυρας Ρίου- Αντιρρίου), είναι το κύριο πέρασμα προς τη Δυτική Πελοπόννησο (προς Πύργο και Αμαλιάδα), είναι η είσοδος για την τρίτη μεγαλύτερη πόλη της χώρας, την Πάτρα, εξυπηρετεί την πρόσβαση από και προς τα περίχωρα και τα παραθεριστικά κέντρα ανατολικά της Πάτρας.

Παρέχει πρόσβαση σε σημεία ενδιαφέροντος, όπως το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο του Ρίου και το Πανεπιστήμιο της Πάτρας.

Στο σημείο αυτό διασταυρώνονται, επίσης, ο αυτοκινητόδρομος με τη νέα σιδηροδρομική γραμμή , ενώ ο κόμβος θα ενσωματώσει και την Παλαιά Εθνική Οδό, μεγάλο τμήμα της οποίας θα ανακατασκευαστεί πλήρως.

Πηγή: briefingnews.gr