

Πως θα πάω στο συλλαλητήριο

/ Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός



Ποιες λεωφορειακές γραμμές θα λειτουργούν και ποιοι σταθμοί μετρό και ΗΣΑΠ θα εξυπηρετούν τους πολίτες που θα κατέβουν να διαδηλώσουν το μεσημέρι της Κυριακής

Με λεωφορεία, τρένα και την δημοτική συγκοινωνία που επιστρατεύεται ειδικά για αυτόν τον σκοπό από κάποιους δήμους της Αττικής, μπορούν οι πολίτες που θέλουν να διαδηλώσουν το μεσημέρι της Κυριακής στο συλλαλητήριο για την Μακεδονία να φτάσουν στο Σύνταγμα.

Η αστυνομία ανακοίνωσε πως θα παραμείνουν κλειστοί οι σταθμοί του μετρό επί της πλατείας Συντάγματος, της Ομόνοιας και του Πανεπιστημίου, όμως οι διαδηλωτές θα μπορούν να εξυπηρετηθούν από τους σταθμούς του Ευαγγελισμού, της Ακρόπολης, αλλά βεβαίως και από τον σταθμό στο Μοναστηράκι, που βρίσκεται στο τέλος της Ερμού, στην αρχή της οποίας έχει ήδη στηθεί η εξέδρα των ομιλητών του συλλαλητηρίου.

Οι πολίτες που έρχονται από Πειραιά προς Σύνταγμα δηλαδή, χρησιμοποιώντας τα τρένα του ΗΣΑΠ, μπορούν να κατεβαίνουν στον σταθμό στο Μοναστηράκι και με τα πόδια να συνεχίζουν προς Σύνταγμα. Αντίστοιχα, οι πολίτες από τα νότια προάστια ή και τα δυτικά, χρησιμοποιώντας την «κόκκινη» γραμμή του μετρό και κατεβαίνοντας στον σταθμό «Ακρόπολη», μπορούν εύκολα με τα πόδια να προσεγγίσουν το Σύνταγμα. Από τα βόρεια προάστια της Αττικής, Χαλάνδρι, Αγία Παρασκευή, αλλά και τα Μεσόγεια μέσω του προαστιακού με μετεπιβίβαση στον σταθμό «Δουκίσσης Πλακεντίας», οι πολίτες που χρησιμοποιούν την «μπλε» γραμμή του μετρό, μπορούν να σταματούν στον «Ευαγγελισμό» και επίσης με τα πόδια να κατευθύνονται στο Σύνταγμα.

Αντιστοίχως, κανονικά και μέχρι το πλήθος να διακόψει τα δρομολόγια λόγω του μεγέθους του, θα λειτουργεί και το τραμ από τα νότια προάστια προς το Σύνταγμα.

Αναλόγως με το πλήθος και την ώρα που θα αρχίσει να συγκεντρώνεται, αναμένεται να τροποποιηθούν και τα δρομολόγια των λεωφορείων που έχουν τερματικό σταθμό την Ακαδημίας και τους δρόμους γύρω από το Σύνταγμα, το οποίο όμως θα προσεγγίζουν κατά το δυνατόν, εξυπηρετώντας όμως τους διαδηλωτές.

Τέλος, πολλοί είναι και οι δήμοι της Αττικής που θέτουν στην διάθεση των διαδηλωτών για το συλλαλητήριο για την Μακεδονία την δημοτική συγκοινωνία, όπως για παράδειγμα ο δήμος Γλυφάδας, που ανακοίνωσε πως «την προσεχή Κυριακή, 4 Φεβρουαρίου, για τη διευκόλυνση των συμπολιτών μας που επιθυμούν να μεταφερθούν προς και από το μετρό (στάση “Ελληνικό”), προκειμένου να μεταβούν στο συλλαλητήριο για τη Μακεδονία, η δημοτική μας συγκοινωνία θα λειτουργεί κανονικά από τις 11 το πρωί μέχρι και τις 7 το απόγευμα».

Αντίστοιχα, ο δήμος Σαρωνικού, ενημερώνει πως «λόγω της εκδήλωσης αυξημένου ενδιαφέροντος εκ μέρους των δημοτών, αποφασίστηκε με πρωτοβουλία του Δημάρχου Σαρωνικού, κ. Γιώργου Σωφρόνη, η δρομολόγηση επιπλέον λεωφορείου για τη δωρεάν μετακίνηση όσων επιθυμούν να συμμετάσχουν στο Συλλαλητήριο για τη Μακεδονία, που θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή 4 Φεβρουαρίου 2018, στην Πλατεία Συντάγματος. Συγκεκριμένα, για τη διευκόλυνση των πολιτών που θα μεταβούν στην Πλατεία Συντάγματος θα διατεθούν συνολικά 4 λεωφορεία, ενώ τα δρομολόγια διαμορφώνονται πλέον ως εξής:

- **Από το Λαγονήσι και τα Καλύβια (δύο λεωφορεία):**

- ο Ώρα 12.00: αναχώρηση από το Λαγονήσι, έμπροσθεν ΒΟΑ, 1ος κύκλος λεωφόρου Καλυβίων
- ο Ώρα 12.20: αναχώρηση από το Δημαρχείο, στα Καλύβια

- **Από την Παλαιά Φώκεια, την Ανάβυσσο και τη Σαρωνίδα (δύο λεωφορεία)**

- ο Ώρα 12.00: αναχώρηση από την πλατεία της Παλαιάς Φώκειας
- ο Ώρα 12.15: αναχώρηση από την εκκλησία των Αγίων Θεοδώρων στην Ανάβυσσο
- ο Ώρα 12.30: Αναχώρηση από την κεντρική πλατεία της Σαρωνίδας.

Σχετικά με την ώρα και το σημείο συνάντησης για την επιστροφή από την Αθήνα, οι επιβάτες θα ενημερωθούν κατά την διάρκεια της διαδρομής».

Ο δήμος Αμαρουσίου επίσης, θέτει στην διάθεση των πολιτών «λεωφορεία που θα διευκολύνουν τη μετακίνησή τους από και προς τους περιφερειακούς σταθμούς του Η.Σ.Α.Π “Ειρήνη” και “Νερατζιώτισσα” για τη μετάβασή τους στο κέντρο της Αθήνας. Τα λεωφορεία θα αναχωρούν από το Δημαρχείο Αμαρουσίου από τις 11 το πρωί εκτελώντας ανταποκρίσεις από και προς τους δύο σταθμούς του Η.Σ.Α.Π από τις 11 το πρωί. Αντίστοιχα, στους ίδιους σταθμούς θα υπάρχουν λεωφορεία για την εξυπηρέτηση των πολιτών κατά την επιστροφή τους μετά το τέλος του συλλαλητηρίου. Τα λεωφορεία για τη διευκόλυνση των πολιτών μας είναι ευγενική χορηγία επαγγελματία συμπολίτη μας».

[Δείτε εδώ αναλυτικά ολόκληρη τη λίστα των λεωφορείων που θα αναχωρήσουν από την επικράτεια για το Σύνταγμα.](#)

Στην περίπτωση που επιλέξετε για την μετακίνησή σας το ιδιωτικό σας όχημα, η Τροχαία ανακοίνωσε τα εξής:

Λόγω του «ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΥ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟΥ» που θα πραγματοποιηθεί την 04/02/2018, θα ισχύσουν έκτακτες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (απαγόρευση στάσης-στάθμευσης από ώρα 22.00΄ της 03/02/2018 και διακοπή κυκλοφορίας, σταδιακά

και ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες, από ώρα 06.00΄ της 04/02/2018) στην ευρύτερη περιοχή του Κέντρου της Αθήνας, και ειδικότερα κατά μήκος και πέριξ των κάτωθι οδικών αξόνων:

28ης Οκτωβρίου – Πατησίων, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κοδριγκτώνος και Ελ. Βενιζέλου (Πανεπιστημίου) και στα δύο (2) ρεύματα κυκλοφορίας, καθώς και στις καθέτους αυτής μέχρι την πρώτη παράλληλο.

Χαλκοκονδύλη, στο τμήμα της μεταξύ της οδού Γ΄ Σεπτεμβρίου και της Πλ. Κάνιγγος.

Σόλωνος, σε όλο το μήκος της και στις καθέτους αυτής μέχρι την πρώτη παράλληλο.

Ακαδημίας, σε όλο το μήκος της, καθώς και στις καθέτους αυτής μέχρι την πρώτη παράλληλο.

Ελ. Βενιζέλου (Πανεπιστημίου), σε όλο το μήκος της και στις καθέτους αυτής μέχρι την πρώτη παράλληλο.

Πλατεία Συντάγματος.

Αιόλου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ελ. Βενιζέλου (Πανεπιστημίου) και Σταδίου.

Π. Τσαλδάρη (Πειραιώς), στο τμήμα της μεταξύ της Ιεράς Οδού και της Πλ. Ομονοίας.

Αθηνάς, σε όλο το μήκος της και στις καθέτους αυτής μέχρι την πρώτη παράλληλο.

Ερμού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αθηνάς και Π. Τσαλδάρη (Πειραιώς).

Σταδίου, σε όλο το μήκος της και στις καθέτους αυτής μέχρι την πρώτη παράλληλο.

Πλατεία Συντάγματος.

Β. Γεωργίου Α΄, σε όλο το μήκος της.

Λ. Βασ. Αμαλίας, σε όλο το μήκος της και στα δύο (2) ρεύματα κυκλοφορίας, καθώς και στις καθέτους αυτής μέχρι την πρώτη παράλληλο.

Φιλελλήνων, σε όλο το μήκος της, καθώς και στις καθέτους αυτής μέχρι την πρώτη παράλληλο.

Λ. Συγγρού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αμ. Φραντζή και Αθ. Διάκου και στα δύο (2) ρεύματα κυκλοφορίας, καθώς και στις καθέτους αυτής μέχρι την πρώτη παράλληλο.

Λ. Βασ. Κων/νου, σε όλο το μήκος της και στα δύο (2) ρεύματα κυκλοφορίας, καθώς και στις καθέτους αυτής μέχρι την πρώτη παράλληλο.

Αρδηττού, σε όλο το μήκος της και στα δύο (2) ρεύματα κυκλοφορίας, καθώς και στις καθέτους αυτής μέχρι την πρώτη παράλληλο.

Λ. Βασ. Σοφίας, σε όλο το μήκος της και στα δύο (2) ρεύματα κυκλοφορίας, καθώς και στις καθέτους αυτής μέχρι την πρώτη παράλληλο.

Γέλωνος, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Δορυλαίου και Π. Κόκκαλη.

Π. Κόκκαλη, στο τμήμα της μεταξύ της οδού Γέλωνος και της Λ. Βασ. Σοφίας.

Δορυλαίου, στο τμήμα της μεταξύ της οδού Π. Κυριακού και της Λ. Βασ. Σοφίας.

Λ. Αλεξάνδρας, σε όλο το μήκος της και στα δύο (2) ρεύματα κυκλοφορίας, καθώς και στις καθέτους αυτής μέχρι την πρώτη παράλληλο.

Ιπποκράτους, σε όλο το μήκος της.

Ζαχάρωφ, στο τμήμα της μεταξύ των Λεωφόρων Αλεξάνδρας και Βασ. Σοφίας.

Λ. Κηφισίας, στο τμήμα της μεταξύ των Λεωφόρων Κατεχάκη και Αλεξάνδρας, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Αθήνα.

Λ. Μεσογείων, στο τμήμα της μεταξύ της Λ. Κατεχάκη και της οδού Φειδιππίδου, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Αθήνα.

Λ. Κατεχάκη, στο τμήμα της μεταξύ της Λ. Μεσογείων και της οδού Πίνδου και στα δύο (2) ρεύματα κυκλοφορίας.

Φειδιππίδου, στο τμήμα της μεταξύ των Λεωφόρων Μεσογείων και Βασ. Σοφίας.

Μιχαλακοπούλου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Φειδιππίδου και Σπ. Μερκούρη και στα δύο (2) ρεύματα κυκλοφορίας.

Ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι δυνατόν να τροποποιηθούν χρονικά και

εδαφικά, αναλόγως των επικρατούντων κυκλοφοριακών συνθηκών.

Παρακαλούνται οι οδηγοί για την καλύτερη εξυπηρέτησή τους και αποφυγή πρόσθετων κυκλοφοριακών προβλημάτων, να αποφύγουν τη διέλευση και στάθμευση των οχημάτων τους στις παραπάνω οδούς και λεωφόρους κατά το αναφερόμενο χρονικό διάστημα και να ακολουθούν τα σήματα και τις υποδείξεις των ρυθμιστών τροχονόμων.

Πηγή: protothema.gr