2 Δεκεμβρίου 2018

Έφτασε στη Λεμεσό το πιστό αντίγραφο του «Κερύνεια»

/ Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός

Το “Μαάγκαν Μιχαέλ 2” είναι πιστό αντίγραφο αρχαίου καραβιού που εντοπίστηκε στο Ισραήλ

Μετά από ένα ταξίδι 75 ωρών και με μοναδική κινητήρια δύναμη τον άνεμο, κατέπλευσε το πρωί στη μαρίνα Λεμεσού το “Μαάγκαν Μιχαέλ 2”, πιστό αντίγραφο αρχαίου καραβιού που εντοπίστηκε στο Ισραήλ και θεωρείται “αδελφό” καράβι του ιστορικού καραβιού “Κερύνεια”.

Πρόκειται για το παρθενικό ταξίδι του “Μαάγκαν Μιχαέλ 2”, το οποίο καθελκύστηκε στο λιμάνι της Χάιφα, από το Πανεπιστήμιο της Χάιφα και την Ισραηλινή Αρχή Αρχαιοτήτων, τον Μάρτιο του 2017.

Το “Μαάγκαν Μιχαέλ 2” “έδεσε” δίπλα από το καράβι “Κερύνεια – Ελευθερία”, που φιλοξενείται στη μαρίνα Λεμεσού, ενώ ήδη προγραμματίζεται να γίνει, στις επόμενες μέρες, μια κοινή πλεύση των δυο καραβιών.

Συγκινημένος από την παρουσία του “αδελφού καραβιού του Κερύνεια”, δήλωσε ο πρώην Δήμαρχος Κερύνειας Γλαύκος Καριόλου, ο οποίος καλωσόρισε το εξαμελές πλήρωμα του καραβιού στο νησί μας.

Ο κ. Καριόλου σημείωσε ότι τα περισσότερα ευρήματα του αυθεντικού καραβιού ήταν κυπριακά, ενώ εντύπωση προκάλεσε η διαπίστωση πως το υλικό που

χρησιμοποιήθηκε για το έρμα του σκάφους (για σκοπούς ευστάθειας) είχε προέλευση από τον ποταμό Κούρρη.

Καθοριστικός παράγοντας για την κατασκευή του αντιγράφου, αποτέλεσε η πληροφόρηση που δόθηκε στο Πανεπιστήμιο της Χάιφα από τους Κυβερνήτες και το πλήρωμα του "Κερύνεια – Ελευθερία", το Πολιτιστικό Ίδρυμα ΚΕΡΥΝΕΙΑ-ΧΡΥΣΟΚΑΒΑ, καθώς και το Πανεπιστήμιο Κύπρου.

"Ήρθαν αποστολές του Πανεπιστημίου της Χάιφα, μελέτησαν τα δικά μας δεδομένα, διάβασαν τις δικές μας μελέτες, τους βοηθήσαμε με φωτογραφίες και σχεδιαγράμματα και σήμερα έχουμε μια ακόμα ένδειξη της νέα εποχής μεταξύ Κύπρου και Ισραήλ, που εκτός από θέματα πολιτικής και ενέργειας, έχουμε μια θαυμάσια συνεργασία μεταξύ του πολιτισμού μας", ανέφερε ο κ.Καριόλου.

Ως μια συναρπαστική εμπειρία χαρακτήρισε το ταξίδι από το Ισραήλ στην Κύπρο ο καπετάνιος του "Μα`αγκαν Μιχαέλ 2", Yochai Palzur, λέγοντας πως "είναι απίστευτο το συναίσθημα τώρα που ολοκληρώσαμε αυτό το ταξίδι".

Για την ιστορία αναφέρεται πως το ναυάγιο του καραβιού εντοπίστηκε το φθινόπωρο του 1985, από την Ami Eshel, μέλος του κοινοβίου "Ma`agan Michael", ενώ καταδυόταν σε ρηχά νερά, μόλις 75 μέτρα μακριά από την παραλία.

Το ναυάγιο, που πήρε το όνομα του από τον κολπίσκο όπου ανακαλύφθηκε, ανασκάφηκε και ό,τι απέμεινε από το ξύλινο σκαρί του, τοποθετήθηκε μέσα σε δεξαμενές συντήρησης στο Πανεπιστήμιο της Χάιφα, για επταετή συντήρηση. Τον Μάρτιο του 1999 τα συντηρημένα πλέον μέλη του σκάφους επανασυναρμολογήθηκαν και τοποθετήθηκαν σε μια ειδική πτέρυγα που χτίστηκε στο Μουσείο Hecht, μέσα στον χώρο του Πανεπιστημίου.

Η ανακάλυψη του καραβιού παρείχε στους ερευνητές πληροφορίες για την εξέλιξη της αρχαίας ναυπηγικής, ενώ το πλοίο παρουσιάζει πολλές ομοιότητες με άλλα αρχαία πλοία, όπως το καράβι της Κερύνειας, αλλά και σημαντικές διαφορές, όπως το μέγεθος, τις μεθόδους κατασκευής, κ.α.

Εκτός από την αποκάλυψη πολλών ερωτηματικών όσον αφορά την εξέλιξη της άγκυρας των καραβιών, η άγκυρα που βρέθηκε στο "Ma`agan Michael" είναι η πρώτη ξύλινη άγκυρα της εποχής εκείνης που ανακαλύφθηκε ποτέ σχεδόν ακέραια.

Σημειώνεται πως το πλήρωμα του "Κερύνεια – Ελευθερία" ετοιμάζεται να ανταποδώσει το ταξίδι αρχές Απριλίου 2019.

Πηγή: ΚΥΠΕ