27 Απριλίου 2019

Αεροδρόμιο της Κρήτης

/ Ειδήσεις και Ανακοινώσεις



Τη στήριξη ΝΔ και ΔΗΣΥ έχει το νομοσχέδιο της κυβέρνησης για το αεροδρόμιο στο Καστέλι



Ο υπουργός Υποδομών έκανε λόγο για έργο με ισχυρό αναπτυξιακό αποτύπωμα για την Κρήτη

Για ένα έργο με ισχυρό αναπτυξιακό αποτύπωμα για την Κρήτη έκανε λόγο ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σπίρτζης, κατά τη συζήτηση στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής του νομοσχεδίου για την «Κύρωση Σύμβασης-Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης – Κατασκευής – Χρηματοδότησης – Λειτουργίας – Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη – Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων».

Με την άποψη του κ. Σπίρτζη συντάχθηκαν τόσο η ΝΔ όσο και η ΔΗΣΥ, αναγνωρίζοντας ότι η λειτουργία του νέου διεθνούς αεροδρομίου θα ενισχύσει την αναπτυξιακή προοπτική της Κρήτης, ζητώντας παράλληλα, περαιτέρω βελτιωτικές αλλαγές στο νομοσχέδιο. ΚΚΕ και Χρυσή Αυγή έκαναν λόγο για ληστρική σύμβαση, ενώ επιφυλακτικός εμφανίστηκε ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Γιάννης Τσιρώνης, δηλώνοντας ότι περιμένει πειστικές απαντήσεις, τόσο για την βιωσιμότητα του έργου, όσο και για την προστασία του περιβάλλοντος,

Ο υπουργός Υποδομών χαρακτήρισε το έργο «ως ένα ισχυρό αναπτυξιακό αποτύπωμα για την Κρήτη και την εθνική οικονομία, με επενδύσεις ύψους 1,5 δισ. ευρώ και τη δημιουργία 1500 νέων θέσεων εργασίας με την έναρξη του και πολλαπλάσιες μόνιμες θέσεις εργασίας κατά την περίοδο λειτουργίας και

ανάπτυξης των νέων εμπορικών υποδομών».

Ο κ. Σπίρτζης έκανε λόγο για μεγάλες τομές που έγιναν στον συγκεκριμένο διαγωνισμό για την παραχώρηση της σύμβασης του αεροδρομίου στο Καστέλι Κρήτης, με προβλέψεις ισχυρές, τόσο για την διασφάλιση του δημόσιου συμφέροντος, όσο και για την προστασία του περιβάλλοντος, αλλά και για τα αντισταθμιστικά οφέλη της τοπικής κοινωνίας. «Για πρώτη φορά, οι πολίτες και οι τοπικές κοινωνίες θα έχουν ισχυρά οφέλη, καθώς διπλασιάζονται τα έσοδα από το αντισταθμιστικό αντάλλαγμα που θα λαμβάνει το κράτος από την εκμετάλλευση του έργου, φθάνοντας το 2%. Για πρώτη φορά επίσης, ένα σύγχρονο έργο θα σέβεται την πολιτιστική και την αρχιτεκτονική κληρονομιά του τόπου» τόνισε ο κ. Σπίρτζης.

Ακόμα, διαβεβαίωσε ότι προστατεύονται απολύτως τα συμφέροντα του δημοσίου έναντι πιθανών μελλοντικών αξιώσεων του κατασκευαστή και πρόσθεσε ότι «η μεγαλύτερη τομή του διαγωνισμού αφορά την επιλογή του ανεξάρτητου μηχανικού, με ανοικτή διαδικασία και διεθνή διαγωνισμό, και με ουσιαστική συμμετοχή του Δημοσίου σε αυτόν, με παράλληλη θέσπιση διαδικασίας για την άμεση αντικατάστασή του, εφόσον αυτό ζητηθεί από το Δημόσιο». «Προβλέπεται αρχιτεκτονική επιτροπή, ώστε τα κτίρια να μην προσβάλλουν την πολιτιστική μας κληρονομιά» σημείωσε και ανέφερε ότι ήδη έχει ολοκληρωθεί το 90% των απαλλοτριώσεων.

Ο υπουργός διαφώνησε με την άποψη που εξέφρασε ο κ. Τσιρώνης, που είχε ζητήσει να αξιοποιηθούν οι υφιστάμενες υποδομές στο αεροδρόμιο Νίκος Καζαντζάκης και να μην μεταφερθεί το νέο διεθνές αεροδρόμιο στο Καστέλι, αντιτείνοντας ότι δεν μπορεί να καλύψει τις αυξημένες ανάγκες που δημιουργεί η αυξημένη διακίνηση επιβατών που ξεπερνούν τα 8 εκατ. «Όπως και να το κάνουμε, οι θέσεις εργασίας είναι σε απόλυτη εξάρτηση με την αύξηση των επιβατών», σημείωσε και πρόσθεσε: «Υπάρχουν πράγματι άνθρωποι και κινήματα αλλαγής, που έχουν πραγματικές περιβαλλοντικές ευαισθησίες και αντιδρούν. Υπάρχουν όμως και άλλοι που απλώς τις επικαλούνται. Η χωροθέτηση του έργου στο Καστέλι δεν έγινε ελαφρά τη καρδία. Καταλαβαίνουμε ότι υπήρχαν και υπάρχουν ορισμένες αντιδράσεις από περιβαλλοντική ευαισθησία, εμείς είμαστε ανοικτοί να τις ακούσουμε. Όμως είμαστε αντίθετοι σε αντιδράσεις που βασίζονται στα οικονομικά συμφέροντα κάποιων, που θέλουν να παραμείνει σε λειτουργία το αεροδρόμιο Νίκος Καζαντζάκη, είτε γιατί εξυπηρετεί συγκεκριμένες δράσεις τους, είτε γιατί τους ευνοεί χωροθετικά». Παράλληλα, δήλωσε ανοικτός στο να αναζητηθεί λύση και να υπάρξει ειδική πρόβλεψη για τους κατ’ επάγγελμα αγρότες σε σχέση με τις απαλλοτριώσεις, όπως στο να δημιουργηθούν σε άλλες περιοχές

ελαιώνες.

Επιφυλάξεις για τη σύμβαση είχε εκφράσει νωρίτερα ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Γιάννης Τσιρώνης, σημειώνοντας ότι δεν υπάρχει μελέτη βιωσιμότητας. «Θέλω να ξεκαθαρίσω ότι εμείς οι Οικολόγοι Πράσινοι, δεν έχουμε ακόμα πειστεί. Δεν θα δήλωνα κάθετα αντίθετος με το έργο, αλλά περιμένω πειστικές απαντήσεις για να το ψηφίσουμε. Αλλιώς, θα τοποθετηθώ αφού ακουστούν οι απόψεις των φορέων», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Τσιρώνης. Επίσης, ο βουλευτής υποστήριξε πως «αντί να κάνουμε ένα πανάκριβο έργο θα μπορούσαμε να μιλήσουμε για βελτίωση των υφιστάμενων υποδομών του αεροδρομίου Νίκος Καζαντζάκης» και σημείωσε ότι «χρόνια μας πιπίλαγαν το μυαλό για νέες θέσεις εργασίας για τα ολυμπιακά έργα, που σήμερα όμως έχουν καταντήσει κουφάρια».

Υπέρ της κατασκευής του νέου διεθνούς αεροδρομίου στο Καστέλι Κρήτης τάχθηκε ο γενικός εισηγητής της ΝΔ Λευτέρης Αυγενάκης, τονίζοντας «ότι είναι ένα έργο που έχει τη σφραγίδα της ΝΔ». «Το έργο αποφασίστηκε, μελετήθηκε, προγραμματίστηκε και δημοπρατήθηκε από τις κυβερνήσεις της Νέας Δημοκρατίας. Έχει τη σφραγίδα της Νέας Δημοκρατίας» τόνισε ο κ. Αυγενάκης και πρόσθεσε: «Χαιρόμαστε που σήμερα ο ΣΥΡΙΖΑ συντάχθηκε με τη λύση που προώθησε αρχικά η ΝΔκαι προσχώρησε στο μοντέλο παραχώρησης της σύμβασης. Χρειάστηκαν όμως 11 χρόνια για να το αντιληφθεί».

«Η ΝΔ επιθυμεί να γίνει στο Καστέλι το δεύτερο μεγάλο διεθνές αεροδρόμιο, μετά το Ελευθέριος Βενιζέλος. Είναι ένα έργο που πραγματικά θα φέρει ανάπτυξη σε ολόκληρη τη Κρήτη και θα δημιουργήσει πάνω από 1500 θέσεις εργασίας», ανέφερε. Παράλληλα επεσήμανε την ανάγκη αξιοποίησης και του παλιού αεροδρομίου Νίκος Καζαντζάκης, τονίζοντας ότι αν δεν σχεδιάσουμε την ανάπλασή του κινδυνεύει να παραμείνει ένα απέραντο νεκροταφείο. «Επιφυλασσόμαστε αφού ακούσουμε τους φορείς, όμως ξεκαθαρίζουμε ότι το έργο μας ενδιαφέρει. Το αγκαλιάζουμε, το στηρίζουμε, και μας ενδιαφέρει να ξεκινήσει γρήγορα και να ολοκληρωθεί για το καλό της Κρήτης», κατέληξε ο κ. Αυγενάκης.

Για «κρίσιμο αναπτυξιακό έργο» έκανε λόγο ο ειδικός αγορητής της ΔΗΣΥ Βασίλης Κεγκέρογλου, επισημαίνοντας παράλληλα ότι υπάρχουν παραλείψεις σε δράσεις και ενέργειες για κρίσιμα πρόσθετα έργα, που δεν συμπεριλαμβάνονται στη σύμβαση και θα πρέπει να εξεταστούν. «Ψηφίζουμε τη σύμβαση για το Νέο διεθνές Αεροδρόμιο του Ηρακλείου που αποτελεί συνέχεια μιας προσπάθειας πριν από πολλά χρόνια που ξεκίνησε με πρωτοβουλίες των τοπικών κοινωνιών του ΠΑΣΟΚ και ευελπιστούμε στην υιοθέτηση των προτάσεων μας, ώστε το έργο να απογειώσει την ανάπτυξη, όχι μόνο του Ηρακλείου αλλά ολόκληρης της Κρήτης» κατέληξε ο κ. Κεγκέρογλου.

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Μανώλης Συντυχάκης, χαρακτήρισε ως «ληστρική» τη σύμβαση παραχώρησης και υποστήριξε ότι εξυπηρετεί μόνο οικονομικά συμφέροντα και δεν λαμβάνει πρόνοια, ούτε για την προστασία του περιβάλλοντος, ούτε για τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας, ενώ δεν διασφαλίζεται ο δημόσιος χαρακτήρας του αεροδρομίου.

Ο γενικός εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ Νικόλαος Ηγουμενίδης, έκανε λόγο «για σύμβαση – παραχώρησης, που αποτελεί σταθμό για την αναπτυξιακή προοπτική και την γεωστρατηγική θέση της Κρήτης». Παράλληλα, έδωσε έμφαση στην πρόβλεψη της σύμβασης για την οριστική χάραξη των 3 κάθετων αξόνων στη Κρήτη, ενώ τόνισε ότι η υπογραφή της έρχεται σε μια περίοδο που έχει παγιωθεί η τουριστική δυναμική της Κρήτης σε ιστορικά επίπεδα.

Η ειδική αγορήτρια της Χρυσής Αυγής Ελένη Ζαρούλια, έκανε λόγο για «σκανδαλώδη σύμβαση» την οποία το κόμμα της θα καταψηφίσει, καθώς το μόνο που προστατεύει είναι τα συμφέροντα του παραχωρισιούχου, όπως είπε.

Πηγή: **eklogika.gr**