3 Αυγούστου 2019

Πώς σχολιάζει ο Χρ. Πέτρου το δημοσίευμα του Sigmalive για Turkish Airlines

/ Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός





Οι καλύτεροι πελάτες της Κυπριακής Δημοκρατίας μετά από αυτές του Ισραήλ, είναι οι αεροπορικές εταιρείες της Τουρκίας, καταβάλλοντας συνολικά εκατομμύρια ευρώ στην Δημοκρατία, μέσω του Eurocontrol, ως τέλη διαδρομής

από την χρήση του FIR Λευκωσίας, δήλωσε στο ΚΥΠΕ ο Εκτελεστικός Διευθυντής του Μεσογειακού Ιδρύματος Ασφάλειας Πτήσεων Χρίστος Πέτρου.

Κληθείς να σχολιάσει δημοσίευμα του Sigmalive σύμφωνα με το οποίο ο Μαικλ Ρούμπιν, αναλυτής μιας από τις γνωστότερες και ισχυρότερες «δεξαμενές σκέψης» της Ουάσινγκτον, του American Enterprise Institute, εισηγείται απαγόρευση των πτήσεων της Turkish Airlines σε όλα τα αεροδρόμια της Ε.Ε, ως απάντηση στις τουρκικές παραβιάσεις στην κυπριακή ΑΟΖ και την συνεχιζόμενη κατοχή της Κύπρου από τα τουρκικά στρατεύματα εδώ και 45 χρόνια, ο κ. Πέτρου είπε ότι μεταξύ των εργαλείων που διαθέτει η Κύπρος για να πιέσει την Τουρκία είναι οι πτήσεις των τουρκικών αεροπορικών εταιρειών προς την Ευρώπη οι οποίες θα πρέπει να εγκριθούν πρώτα από το Eurocontrol.

«Ενδεικτικό του φόβου και της έγνοιας που έχει η Τουρκία για τον τομέα των αερομεταφορών είναι και το γεγονός ότι πληρώνει τέλη διαδρομής στην Κυπριακή Δημοκρατία μέσω του Eurocontrol για τις πτήσεις της που διέρχονται από το FIR Λευκωσίας», υπογράμμισε.

Ανέφερε επί τούτου ότι το Eurocontrol αποστέλλει στην Τουρκία τα τέλη διαδρομής και αυτή αναγκάζεται να τα πληρώνει, αναγνωρίζοντας έτσι έμμεσα την Κυπριακή Δημοκρατία, σημειώνοντας, μάλιστα, πως η Τουρκία είναι ο καλύτερος πελάτης της Κυπριακής Δημοκρατίας μετά από το Ισραήλ όσον αφορά στο ύψος των τελών που καταβάλλει προς την Κύπρο.

Ο κ. Πέτρου εξήγησε πως η Τουρκία είναι αναγκασμένη να καταβάλει τα τέλη, γιατί, σύμφωνα με την συνθήκη του Eurocontrol, εάν μια αεροπορική εταιρεία δεν πληρώσει τα τέλη διαδρομής σε ένα κράτος – μέλος μπορεί το αεροσκάφος της να κατασχεθεί σε οποιοδήποτε κράτος μέλος του Eurocontrol πετάξει, σημειώνοντας ότι οι αρχές του συγκεκριμένου κράτους είναι αναγκασμένες να κατάσχουν το τουρκικό αεροσκάφος.

Ο Διευθυντής του Μεσογειακού Ιδρύματος Ασφάλειας Πτήσεων ανέφερε πως το συνολικό ετήσιο ποσό που πληρώνουν στην Κυπριακή Δημοκρατία, μέσω του Eurocontrol, όλες μαζί οι τουρκικές αεροπορικές εταιρείες οι οποίες χρησιμοποιούν το FIR Λευκωσίας, ανέρχεται σε κάποια εκατομμύρια ευρώ.

Ακόμη ένα εργαλείο άσκηση πίεσης στην Άγκυρα

————————————

Ο κ. Πέτρου είπε πως πέραν των πρόσφατων κυρώσεων της ΕΕ εναντίον της Τουρκίας για αναστολή της Περιεκτικής Συμφωνίας ΕΕ-Τουρκίας, η οποία αποτελεί

ακόμη μια αρνητική εξέλιξη για την Τουρκία, υπάρχουν και άλλα εργαλεία άσκησης πίεσης στην Άγκυρα, σημειώνοντας ότι επειδή η Τουρκία είναι κράτος μέλος του Eurocontrol όλα τα σχέδια πτήσης των τουρκικών αεροπορικών εταιρειών θα πρέπει να εγκρίνονται, επί 24ωρου βάσεως, από το Eurocontrol πριν από την πραγματοποίηση των πτήσεων.

Στόχος της Κύπρου θα πρέπει να είναι, σύμφωνα με τον κ. Πέτρου, η Τουρκία να εγκαταστήσει επικοινωνία με το κέντρο ελέγχου Λευκωσίας που είναι το κυριότερο στοιχείο και το οποίο αρνείται σήμερα η Τουρκία για να μην αναγκαστεί να αναγνωρίσει την Κυπριακή Δημοκρατία και παράλληλα να τερματιστούν οι παραβιάσεις του εναέριου χώρου της Κύπρου από την τουρκική πολεμική αεροπορία, χωρίς οποιονδήποτε συντονισμό προηγουμένως με τις κυπριακές αρχές.

«Δύσκολο εγχείρημα, αλλά στα πλαίσια μιας σωστής στρατηγικής και την δημιουργία συμμαχιών με όλους αυτούς που ανησυχούν για την ασφάλεια πτήσεων στο FIR Λευκωσίας λόγω των τουρκικών παρανομιών τίποτε δεν θα πρέπει να αποκλείουμε για να πετύχουμε», υπογράμμισε.

Μόνο η απειλή να συμβεί κάτι τέτοιο θα ανησυχήσει την Τουρκία λόγω της μεγάλη σημασίας που έχει ο τομέας των αερομεταφορών για την Άγκυρα, κατέληξε.

Πηγή: **sigmalive.com**