9 Ιανουαρίου 2020

Σημαντικός σταθμός το Διεθνές Αεροδρόμιο Πάφου

/ Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός



Το καλό κλίμα στην Πάφο τον τελευταίο καιρό δεν αποδίδεται μόνο στο ρεκόρ που έσπασε η κίνηση στο αεροδρόμιο της Επαρχίας, αλλά και στο ότι μετά από πολλές προσπάθειες και αγώνες δυο εταιρείες περιέλαβαν στο πρόγραμμά τους την πολυπόθητη πτήση Πάφος – Αθήνα – Πάφος



Κομβικός σταθμός πρέπει να θεωρείται το ρεκόρ των τριών εκατομμυρίων επιβατών που εξυπηρέτησε τη χρονιά που μας πέρασε το Διεθνές Αεροδρόμιο Πάφου, μέχρι φυσικά το επόμενο, αφού ως γνωστόν τα ρεκόρ υπάρχουν για να σπάνε, όπως έσπασε πέρυσι αυτό.

Αρχές Δεκεμβρίου στο αεροδρόμιο Πάφου στήθηκε μια μικρή γιορτή, ένα ολόκληρο τελετουργικό για να εορταστεί το check-in/ check-out υπ’ αριθμόν 3.000.000. Αριθμός που σίγουρα δημιουργεί χαρά και ευφορία όχι μόνο στη διαχειρίστρια εταιρεία αλλά και στις τοπικές Αρχές και τους επαγγελματικούς συνδέσμους που “τρέφονται” από τον Τουρισμό, οι οποίοι, για να λέμε και τα πράγματα με τ’ όνομά, τους δεν είναι και λίγοι.

Από τον παραγωγό και τον κτηνοτρόφο που παράγει φθαρτά ή γαλακτοκομικά προϊόντα, μέχρι τον επιχειρηματία ένδυσης ή υπόδησης και τον εστιάτορα, από τον οδηγό ταξί μέχρι τον ξενοδόχο, όλοι με τον ένα ή τον άλλο τρόπο αποτελούν μέρος αυτής της αλυσίδας, που παραμένει γρασαρισμένη χάρη στον Τουρισμό.

Το Διεθνές Αεροδρόμιο Πάφου τα τελευταία χρόνια βρίσκεται σε μια παρατεταμένη ανιούσα, παρά το προ των μηνών μούδιασμα που προέκυψε με την πτώχευση των Thomas Cook, Germania αλλά και την αναστολή των εργασιών άλλων εταιρειών που είχαν αεροπορική σύνδεση με την Πάφο.

Η τυχερή επιβάτιδα αριθμός 3.000.000 ήταν η κ. Natalia Albinowska, από την Πολωνία, η οποία ταξίδευε προς το Berlin Tegel με την πτήση EJU5792. Την κ. Albinowska υποδέχθηκε εκ μέρους της Hermes Airports η Ανώτατη Εκτελεστική Διευθύντρια της Hermes Airports, Ελένη Καλογήρου, παραδίδοντάς της ένα εισιτήριο για προορισμό της προτίμησής της από τα κυπριακά αεροδρόμια, καθώς και εκπτωτικά κουπόνια για τα καταστήματα και τα καφεστιατόρια των αεροδρομίων. Συμβολικά βέβαια τα πιο πάνω, αφού εκείνο που μετράει περισσότερο τόσο για την Hermes όσο και για το Υφυπουργείο Τουρισμού είναι το ευρύτερο πλαίσιο στο οποίο τοποθετείται αυτή η “άνοιξη” στα δυο αεροδρόμια, Λάρνακας και Πάφου.

Τι λέει η Hermes Airports;

Αυτά τα 3 εκατομμύρια επιβάτες είναι κάτι παραπάνω από μια απλή στατιστική. Είναι η απτή απόδειξη μιας σταθερά ανοδικής πορείας που το αεροδρόμιο Πάφου καταγράφει με υποδειγματικό, θα μου επιτρέψετε να πω, τρόπο, την τελευταία δεκαετία. Αναφέρει σε ανακοίνωσή της Hermes Airports:

«Ως Hermes Airports, πιστέψαμε από την πρώτη στιγμή στις προοπτικές του διεθνούς αερολιμένα Πάφου και κατ’ επέκτασιν της ευρύτερης περιοχής στις δυτικές ακτές της Κύπρου, είδαμε ενωρίς τις πολλές προοπτικές, που με τη σωστή αξιοποίηση θα μπορούσαν να συμβάλουν ουσιαστικά, και όχι απλώς συμπληρωματικά, στην ανάδειξη της Κύπρου ως ολόχρονου προορισμού.

Γι’ αυτό και, μετά την ανάληψη της διαχείρισης των αερολιμένων της Κύπρου, το 2006, επενδύσαμε 127 εκατομμύρια ευρώ, αποκλειστικά για τη δημιουργία νέων υποδομών και νέου κτηρίου επιβατών, εδώ, στο αεροδρόμιο Πάφου.

Το 2008 παραδώσαμε, εντός του συμφωνημένου χρόνου και προϋπολογισμού, τις νέες υπερσύγχρονες εγκαταστάσεις που μας περιβάλλουν και πλέον, έντεκα χρόνια μετά, η επιβατική κίνηση στο αεροδρόμιο Πάφου έχει αυξηθεί από το 1,7 εκατομμύριο στο τέλος του 2008, στα 3 εκατομμύρια σήμερα.

Είναι μια αύξηση που επιδιώξαμε με συνέπεια και στοχευμένες δράσεις, ξεπερνώντας τους σκοπέλους που προέκυπταν κατά καιρούς, με την αναστολή λειτουργίας αερογραμμών, που είχαν σημαντικά και δημοφιλή δρομολόγια στο

αεροδρόμιο Πάφου.

»Πολύ περισσότερο, είναι μία ποιοτική αύξηση της επιβατικής κίνησης, αφού σε μεγάλο βαθμό προκύπτει από την ενίσχυση της κίνησης κατά τους χειμερινούς μήνες, στη διάρκεια των οποίων η τουριστική ροή ήταν περιορισμένη τα προηγούμενα χρόνια. Καταγράφοντας πλέον διπλάσιο αριθμό επιβατών τους κατ' εξοχήν χειμερινούς μήνες, Δεκέμβριο-Ιανουάριο-Φεβρουάριο, που μάλιστα φέτος για πρώτη φορά ξεπέρασαν τους 100.000 ανά μήνα στην Πάφο, θεωρούμε πως έχουμε συμβάλει καθοριστικά στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, σε όλη πλέον τη διάρκεια του χρόνου, καθιστώντας την πόλη και την επαρχία Πάφου ολόχρονο προορισμό».

Ενός… καλού, μύρια έπονται

Το καλό κλίμα στην Πάφο τον τελευταίο καιρό δεν αποδίδεται μόνο στο ρεκόρ που έσπασε η κίνηση στο αεροδρόμιο της Επαρχίας, αλλά και στο ότι μετά από πολλές προσπάθειες και αγώνες δυο εταιρείες περιέλαβαν στο πρόγραμμά τους την πολυπόθητη πτήση Πάφος – Αθήνα – Πάφος.

Ο Διευθυντής της ΕΤΑΠ, Νάσος Χατζηγεωργίου, μιλώντας στο ΚΥΠΕ, αναφερόμενος στο γεγονός είπε πως «είμαστε ευτυχείς που δύο αεροπορικές εταιρείες, η Cyprus Airways και η Aegean, θα συνδέσουν τους δύο προορισμούς», σημειώνοντας πως η έναρξη του δρομολογίου της Aegean από Πάφο για Αθήνα και αντίστροφα είναι πλέον γεγονός και για τις δυο εταιρείες.

Όσον αφορά τις πτήσεις από Γερμανία, είναι γνωστό, συνέχισε, ότι οι ιδιαίτερες προσπάθειες του Υφυπουργείου Τουρισμού, της Hermes και άλλων φορέων έχουν ευοδοθεί και έχει καλυφθεί σε μεγάλο βαθμό το κενό που άφησε η πτώχευση της εταιρεία Germania.

Όπως ανέφερε ο Διευθυντής της ΕΤΑΠ, οι πτήσεις αρχίζουν τον Απρίλιο του 2020, συνδέοντας την Πάφο αρχικά με τέσσερα αεροδρόμια της Γερμανίας και εκτελώντας οκτώ πτήσεις εβδομαδιαίως. Ερωτηθείς σχετικά, σημείωσε πως για την Πάφο οι κυριότερες παραδοσιακές αγορές είναι η αγγλική αγορά, η ρωσική αγορά, το Ισραήλ, η γερμανική αγορά και χώρες της κεντρικής Ευρώπης.

Αρκετή προοπτική διαφαίνεται, ωστόσο, σε ανερχόμενες αγορές/χώρες όπως την Ουκρανία, την Πολωνία, τις Βαλτικές χώρες κ.ά. Σε μιαν άλλη εξέλιξη, μόλις πρόσφατα, είπε ο κ. Χατζηγεωργίου, η Εταιρεία Τουριστικής Ανάπτυξης και Προβολής Περιφέρειας Πάφου έχει ολοκληρώσει τον προγραμματισμό της και το σχέδιο δράσης της για το 2020.

Το αεροδρόμιο Πάφου σε αριθμούς

Κίνηση και συνδεσιμότητα

2006: 1.832.655 επιβάτες
2012: Ξεπερνά για πρώτη φορά τα 2 εκατ. (2.242.797)
2019: Ξεπερνά τα 3 εκατ. επιβάτες
24 αερογραμμές
50 προορισμοί
25 χώρες (Βέλγιο, Βουλγαρία, Γερμανία, Δανία, Ελβετία, Ελλάδα, Εσθονία, Ηνωμένο Βασίλειο, Ιορδανία, Ιρλανδία, Ισραήλ, Ιταλία, Λετονία, Λίβανος, Λιθουανία, Μάλτα, Ολλανδία, Ουγγαρία, Ουκρανία, Πολωνία, Ρουμανία, Ρωσία, Σλοβακία, Σουηδία και Φινλανδία)
Υποδομές και Λειτουργίες

Εγκαίνια: 17/11/2008
Επένδυση €127 εκατ.
Έκταση: 20.000 τ.μ.
1 αεροδιάδρομος 2.699μ.
Λειτουργία: 365 μέρες – 24/24
20 χώροι στάθμευσης αεροσκαφών
Εμπορικοί χώροι: 474 τ.μ.
4 ηλεκτρονικές θύρες επιβίβασης
30 κιόσκια Border Xpress
28 check-in counters και 1 για ειδικές αποσκευές
6 σημεία ελέγχου ασφαλείας
6 πύλες επιβίβασης
5 walk on – walk off stands
3 ζώνες παραλαβής αποσκευών και 1 για ειδικές αποσκευές
525 θέσεις οχημάτων
Βραβείο «Πιο προσβάσιμου Αεροδρομίου 2018» από το Διεθνές Συμβούλιο Αεροδρομίων (ACI Europe)

Πηγή: **simerini.sigmalive.com**