

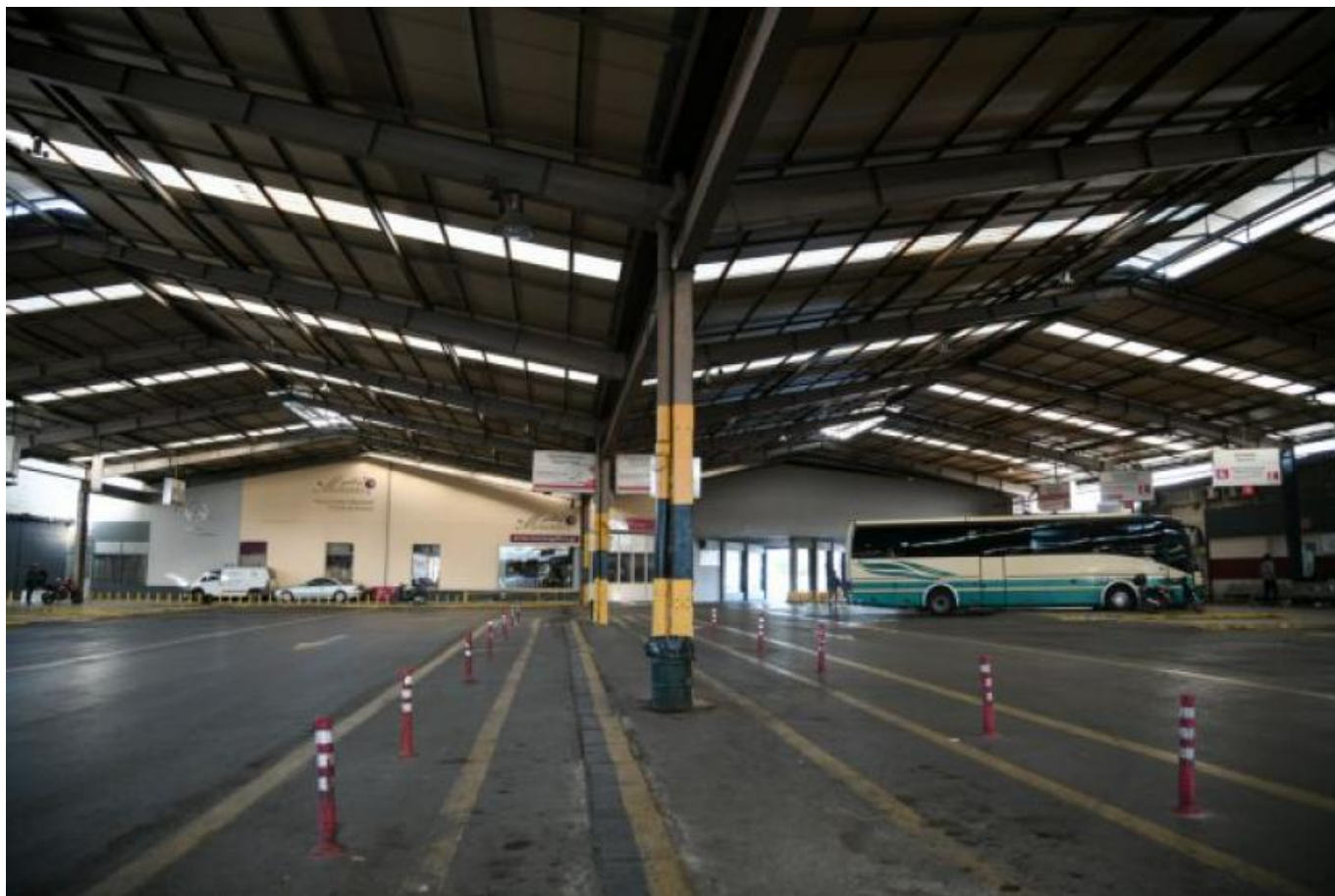
1 Οκτωβρίου 2020

Από σήμερα Πέμπτη τα πρώτα ΚΤΕΛ ενισχύουν τις αστικές συγκοινωνίες -Ποια δρομολόγια θα εκτελούν

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#) / [Κοινωνιολογικά](#) (κοινωνική πρόνοια & οικογενειακά θέματα)



Από, σήμερα, Πέμπτη 1η Οκτωβρίου ξεκινά η συνεργασία ΟΑΣΑ με τα ΚΤΕΛ Αττικής, και οχήματα θα ενισχύσουν τις αστικές συγκοινωνίες.



Ο ΟΑΣΑ ανακοινώνει ότι, από την Πέμπτη 1η Οκτωβρίου, ξεκινά σταδιακά η συνεργασία με τα ΚΤΕΛ Αττικής. Η συνεργασία αυτή εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό για την άμεση ενίσχυση των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας και τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού, εξυπηρετώντας σκοπούς δημοσίου συμφέροντος για την αντιμετώπιση των συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID – 19.

Με την ανάθεση εκτέλεσης περιφερειακών γραμμών στα ΚΤΕΛ Ν. Αττικής:

- Το σύστημα των αστικών συγκοινωνιών αρμοδιότητας ΟΑΣΑ ενισχύεται με 200 οχήματα και 550 επιπλέον οδηγούς σε ημερήσια βάση

- Επιτυγχάνεται το 100% της εκτέλεσης των προγραμματισμένων δρομολογίων με βελτιωμένες χρονοαποστάσεις.

- Μειώνονται οι χρόνοι αναμονής στις στάσεις σε όλο το δίκτυο του ΟΑΣΑ.

Η πρώτη φάση

Οι πρώτες από τις 60 συνολικά γραμμές που ανατίθενται είναι οι “504: Θρακομακεδόνες – Σ.Σ. Δεκελείας – Κηφισιά” και “740: Ολυμπιακό Χωριό – ΣΚΑ – Αχαρναί – Αγ. Άννα”.

Οι χρονοαποστάσεις των δυο δρομολογίων θα βελτιωθούν σημαντικά κατά 5 και 17,5 λεπτά αντίστοιχα.

Με την εκτέλεση των δύο γραμμών από τα ΚΤΕΛ Αττικής, η ΟΣΥ εξοικονομεί οχήματα που θα αξιοποιηθούν για την περαιτέρω ενίσχυση του έργου σε σημαντικές γραμμές υψηλής επιβατικής κίνησης στο κέντρο της Αθήνας και συγκεκριμένα, στις: “732 Αγ. Φανούριος – Χαλκοκονδύλη”, “Α8 Πολυτεχνείο – Ν. Ιωνία – Μαρούσι”, “235: Ζωγράφου – Ακαδημία” και “220 – 221: Α. Ιλίσια – Ακαδημία”.

Τι περιλαμβάνει η Β΄ φάση

Τη Δευτέρα 5 Οκτωβρίου, προστίθενται επιπλέον οχήματα των ΚΤΕΛ Αττικής στο σύστημα αστικών συγκοινωνιών, με την ανάθεση των γραμμών: “123: Σαρωνίδα – Ανάβυσσος – Παλαιά Φώκαια”, “171: Στ. Μετρό Ελληνικό – Βάρκιζα”, “323: Αγ. Νικόλαος – Αγ. Κυριακή – Βραυρώνα”, “326: Στ. Κάντζας – Σπάτα – Άρτεμις”, “310: Μαραθώνας – Νέα Μάκρη – Ραφήνα” και “330: Κορωπί – Αγ. Μαρίνα”.

Με την εφαρμογή της Β΄ Φάσης τα οχήματα που θα εξοικονομηθούν, θα ενισχύσουν γραμμές που χρήζουν βελτίωσης.

Στο πλαίσιο της επιτακτικής ανάγκης αντιμετώπισης των επιπτώσεων του κορωναϊού, τα οχήματα των ΚΤΕΛ θα ενταχθούν άμεσα στο σύστημα των αστικών συγκοινωνιών, ενώ ο εξοπλισμός τηλεματικής και ηλεκτρονικού εισιτηρίου στα οχήματα αυτά θα εγκατασταθεί σταδιακά.

Το προσεχές διάστημα θα ακολουθήσουν οι επόμενες φάσεις, έτσι ώστε ο στόλος του ΟΑΣΑ, μέσω της συνεργασίας με τα ΚΤΕΛ, να ενισχυθεί με συνολικά 200 οχήματα και 550 οδηγούς, που θα αναλάβουν το συγκοινωνιακό έργο σε 60 περιφερειακές γραμμές.

Επιπροσθέτως, έως το τέλος του 2020, ο στόλος του ΟΑΣΑ θα ενισχυθεί με επιπλέον 300 οχήματα μέσω leasing.

Πηγή: iellada.gr