

Αλέξανδρος Καραμανλάκης: Το πρώτο θύμα της ελληνικής αεροπορίας - Πώς πνίγηκε στον Κορινθιακό Κόλπο

[Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός / Ιστορία, Αρχαιολογία, Παλαιογραφία, Στρατιωτικά & Εθνικά θέματα](#)



Το όνομά του ήταν Αλέξανδρος Καραμανλάκης και είχε μια θλιβερή πρωτιά: ήταν το πρώτο θύμα της ελληνικής αεροπορίας. Ήταν 29 Αυγούστου του 1912 και το ρολόι έδειχνε 06:10 το πρωί, όταν ο Αλέξανδρος Καραμανλάκης έβαλε μπροστά τη μηχανή του αεροπλάνου του.



Ο καιρός ήταν καθαρός στο Φάληρο και ο έλληνας αεροπόρος είχε κατά νου να πετάξει προς την Πάτρα. Δυο ώρες μετά, ο Καραμανλάκης θα άφηνε την τελευταία του πνοή στον Κορινθιακό κόλπο.

Ο Καραμανλάκης, πέντε μήνες νωρίτερα είχε επιχειρήσει να πετάξει από το Ρίο στην Αθήνα, αλλά η προσπάθεια απέτυχε παταγωδώς: το αεροπλάνο του συνετρίβη μόλις απογειώθηκε και ο ίδιος ο Καραμανλάκης γλύτωσε από θαύμα. Ο πρωτοπόρος των αιθέρων δεν το έβαλε κάτω. Τον Απρίλιο ξαναπροσπάθησε. Στις αρχές του μήνα αποτυγχάνει και πάλι, αλλά στις 23 απογειώνεται από το Ρίο και βλέπει την πόλη της Πάτρας από ψηλά. Το επιχειρεί και 10 μέρες μετά, αλλά και πάλι θα πέσει κι αυτή τη φορά θα τραυματιστεί. Το αεροπλάνο του σχεδόν καταστρέφεται. Ο Καραμανλάκης φέρνει το επισκευασμένο αεροπλάνο στην Αττική, όπου στόχο του είναι να αφήσει την Αθήνα και να φθάσει πετώντας στην Πάτρα. Δεν θα το πετύχει ποτέ!

Ποιος ήταν ο Αλέξανδρος Καραμανλάκης

Ο Αλέξανδρος Καραμανλάκης είχε γεννηθεί στην Κωνσταντινούπολη τον Ιανουάριο του 1888. Σπούδασε στη Μεγάλη του Γένους Σχολή. Το 1908 η οικογένειά του εγκαταστάθηκε στην Αθήνα, μετά το κίνημα των Νεοτούρκων.

Ο Καραμανλάκης ασχολήθηκε με τη δημοσιογραφία και μάλιστα ήταν εκδότης της εφημερίδας «Ανεξάρτητος Αθηνών». Ο Καραμανλάκης ταξίδεψε στη Γερμανία και την Γαλλία, όπου γνώρισε τον διάσημο αεροπόρο - μηχανικό Λουί Μπλεριό, ο

οποίος του μετέδωσε το «μικρόβιο» της αεροπορίας. Τον Φεβρουάριο του 1912, ο Καραμανλάκης έφτασε στην Πάτρα, με ένα αεροπλάνο Μπλεριό 11 (Bleriot XI) στις αποσκευές του. Κι από τότε άρχισε το - σύντομο - ταξίδι στα σύννεφα.

Η μοιραία πτήση

Η 29η Αυγούστου, θα αποδειχτεί μοιραία: μετά δύο ώρες πτήσης, ο Καραμανλάκης, αντιμέτωπος με τα ισχυρά αέρια ρεύματα του Κορινθιακού υποχρεώνεται να επιχειρήσει προσθαλάσσωση κοντά στο Ξυλόκαστρο. Έχει ακουστεί ότι ο λόγος της προσθαλάσωσης, ήταν βλάβη στον κινητήρα του αεροσκάφους, κάτι που δεν έχει αποδειχτεί. Το αεροπλάνο προσθαλασσώνεται και ο Καραμανλάκης, αν και τραυματισμένος, προσπαθεί να βγει από το αεροπλάνο και να κολυμπήσει προς την ξηρά. Δεν τα κατάφερε! Οι δυνάμεις του τον εγκατέλειψαν. Αν και δεινός κολυμβητής, πνίγηκε σε ηλικία 24 χρονών, σύμφωνα με τη Μηχανή του Χρόνου.

Την επόμενη ημέρα, ανήμερα του Αγίου Αλεξάνδρου, πλάι στο φέρετρο του Αλέξανδου Καραμανλάκη, του πρώτου νεκρού της ελληνικής αεροπορίας, στέκει βουβός και συγκινημένος ο Ελευθέριος Βενιζέλος, ο πρώτος επιβάτης της ελληνικής αεροπορίας...

Πηγή: iellada.gr