

Πόσα άτομα χρησιμοποίησαν την πρώτη μέρα το Park & Ride (εικόνες)

/ [Γενικά Θέματα](#)



Παρά το γεγονός ότι ο αριθμός των 20 ατόμων που αξιοποίησαν την δωρεάν υπηρεσία διακίνησης Park & Ride στη Λευκωσία, κατά την πρώτη ημέρα παροχής της, την Πέμπτη, μέχρι τις 12:00 το μεσημέρι, δεν ανταποκρίνεται στο αναμενόμενο αποτέλεσμα, είναι ενθαρρυντικό και αναμένεται ότι θα υπάρξει μεγαλύτερη ανταπόκριση με την πάροδο των ημερών και την ενημέρωση των οδηγών, δήλωσε ο Υπουργός Μεταφορών.

Ο Αλέξης Βαφειάδης είπε πως το Υπουργείο του με την αξιοποίηση της λεωφορειολωρίδας στοχεύει να μειώσει τον χρόνο της διαδρομής όσων θα επιλέξουν να επιβιβαστούν στα λεωφορεία, από την περιοχή του ΓΣΠ προς το κέντρο της Λευκωσίας, προσθέτοντας ότι μέχρι και μετά το μεσημέρι της πρώτης ημέρας παροχής της υπηρεσίας, οι ενδείξεις είναι ότι χρόνος αυτός κυμαίνεται από 20 μέχρι 26 λεπτά, ανάλογα με την τροχαία κίνηση και την ώρα της ημέρας που γίνεται η διαδρομή.

Σημείωσε ότι η λεωφορειολωρίδα επέφερε στη διαδρομή Αλάμπρας – Πλατείας Σολωμού μείωση χρόνου 20 λεπτών και «συνεπώς υπάρχουν πλέον αποδείξεις για την αποτελεσματικότητα που έχει επιτευχθεί».

Αναφορικά με τα σχόλια που υπάρχουν στο κοινό ότι δημιουργεί συμφόρηση, ο Υπουργός Μεταφορών είπε πως πρέπει να ενημερωθεί το κοινό ότι δεν αφαιρέθηκε λωρίδα από τον αυτοκινητόδρομο για να δημιουργηθεί λεωφορειολωρίδα.

Τουναντίον, συνέχισε, προστέθηκε μια λωρίδα και συνεπώς δεν μπορεί να επέφερε οποιαδήποτε αρνητική επίδραση στην τροχαία κίνηση, αλλά συνδράμει στην αποσυμφόρηση επειδή αφαιρεί οχήματα, όπως ταξί και λεωφορεία από τις ουρές που δημιουργούνται στον αυτοκινητόδρομο.

Σημείωσε ότι τα αποτελέσματα της πρώτης ημέρας παροχής της υπηρεσίας μπορούν να κριθούν ενθαρρυντικά παρόλο που δεν είναι τα αναμενόμενα. Μέχρι τις 11:00-12:00 χρησιμοποίησαν την υπηρεσία 20 άτομα, είπε προσθέτοντας ότι «είναι οι πρώτες ημέρες και γι' αυτό δεν αναμένουμε ότι θα γεμίσουν τα λεωφορεία».

Συνεχίζοντας εξέφρασε την ελπίδα ότι ο κόσμος θα αγκαλιάσει την υπηρεσία.

Ακολούθως επεσήμανε ότι σημαντική παράμετρος είναι η εμπειρία των οδηγών στα ιδιωτικά οχήματα, όταν βλέπουν τα λεωφορεία να κινούνται ταχύτερα στις λεωφορειολωρίδες και να αντιληφθούν ότι υπάρχει μια υπηρεσία που είναι δωρεάν και κινείται πιο γρήγορα.

Ακολούθως ο Υπουργός Μεταφορών παρότρυνε αυτούς που εργάζονται κατά μήκος του άξονα ΓΣΠ – Πλατεία Σολωμού, δηλαδή τους εργαζόμενους, στη Βουλή, στα Υπουργεία Οικονομικών και Εργασίας και εργαζόμενους σε υπηρεσίες και γραφεία στην οδό Ευαγόρου να αξιοποιήσουν το δρομολόγιο αυτό για ταχύτερη διαδρομή.

philenews.com