

Το αρχαίο πλοίο στο ναυάγιο της Κερύνειας κατασκευάστηκε μεταξύ 345-313 π.Χ.

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)



ΛΕΥΚΩΣΙΑ. Χρησιμοποιώντας διάφορα στοιχεία, ερευνητές διαπίστωσαν ότι το αρχαίο πλοίο που ναυάγησε στην Κερύνεια (ναυάγιο της Κερύνειας), κατασκευάστηκε μεταξύ 345-313 π.Χ. και βυθίστηκε μεταξύ 286-272 π.Χ., αναφέρεται σε ρεπορτάζ του «Ρόιτερς». Τα πλοία, προστίθεται, αποτελούσαν κύριο μέσο μεταφοράς στον αρχαίο κόσμο, που επέτρεπαν στους ανθρώπους να μετακινούνται από το ένα μέρος στο άλλο, να δημιουργούν κοινωνικά δίκτυα και να ανταλλάσσουν εμπορικά αγαθά και ιδέες.

Όταν οι επιστήμονες τη δεκαετία του 1960 ανέσκαψαν το ναυάγιο ενός αρχαίου ελληνικού εμπορικού πλοίου στα ανοικτά των βόρειων ακτών της Κύπρου στην περιοχή της Κερύνειας, αυτό που βρήκαν ήταν μια εκπληκτική χρονοκάψουλα από μια κομβική περίοδο στον κόσμο της Μεσογείου μετά το θάνατο του Μεγάλου Αλεξάνδρου, αναφέρεται.

Ωστόσο, ο προσδιορισμός της ημερομηνίας του ναυαγίου της Κερύνειας με ακρίβεια έχει αποδειχθεί δύσκολος, ενώ κάποιες προηγούμενες επιστημονικές χρονολογήσεις έδωσαν συμπεράσματα που έρχονταν σε αντίθεση με τα αρχαιολογικά δεδομένα.

Οι ερευνητές υπολόγισαν τώρα αυτό το χρονικό όριο με νέα ακρίβεια χρησιμοποιώντας βελτιωμένες τεχνικές που, όπως είπαν, μπορούν να εφαρμοστούν για τη χρονολόγηση και άλλων αρχαίων ναυαγίων.

Αναλύοντας οργανικό υλικό από το ναυάγιο, όπως τα ξύλα του πλοίου, αμύγδαλα από το φορτίο του και ένα κομμάτι παιχνιδιού που ονομάζεται «αστράγαλος», φτιαγμένο από οστά ζώων και χρησιμοποιούνταν σαν ζάρια, κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι το πλοίο βυθίστηκε γύρω στο 280 π.Χ. Αυτό είναι λίγο αργότερα από τις προηγούμενες επιστημονικές εκτιμήσεις χρονολόγησης, αλλά ανταποκρίνεται καλύτερα στα αρχαιολογικά στοιχεία, προστίθεται.

Ο Sturt Manning, καθηγητής Κλασικής Αρχαιολογίας του Πανεπιστημίου Cornell, χαρακτήρισε το πλοίο της Κερύνειας «εμβληματικό πλοίο της πρώιμης ελληνιστικής περιόδου, κεντρικό στην ιστορία της αρχαίας ναυτικής τεχνολογίας».

Το πλοίο, μήκους περίπου 14 μέτρων (46 ποδών), ήταν κατασκευασμένο από ξύλο με επένδυση από μόλυβδο, με ένα κατάρτι που έφερε τετράγωνο πανί και πιθανότατα μετέφερε πλήρωμα τεσσάρων ατόμων. Βυθίστηκε περίπου ένα μίλι (1,6 χλμ.) ανοικτά των ακτών της Κερύνειας. Στο πλοίο υπήρχαν σχεδόν 400 αμφορείς μερικοί γεμάτοι με αμύγδαλα και άλλοι προφανώς με κρασί, μαζί με βαριές μυλόπετρες ως έρμα.



Φωτογραφία από τον σκελετό του πλοίου Κερύνεια λίγο μετά την επανασυναρμολόγηση των ξύλων που ανακτήθηκαν κατά την ανασκαφή του βυθού.
Credit: Kyrenia Ship Excavation team, CC-BY 4.0
(<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>)

ekirikas.com