

## Το κυπριακό νηολόγιο αυξήθηκε κατά 20% τα τελευταία δυο χρόνια

/ Γενικά Θέματα / Ειδήσεις και Ανακοινώσεις



ΛΕΥΚΩΣΙΑ. Μία από τις βασικές προτεραιότητες της Κυπριακής Προεδρίας του Συμβουλίου της ΕΕ είναι η διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής ναυτιλίας, δήλωσε ο πρόεδρος της Δημοκρατίας Νίκος Χριστοδουλίδης, σημειώνοντας ότι τα τελευταία δύο χρόνια ο τομέας της κυπριακής ναυτιλίας παρουσίασε ακόμη περισσότερη ανάπτυξη.

Σύμφωνα με ανακοίνωση από την Προεδρία, σε ομιλία του κατά την έναρξη του Συνεδρίου, «Ναυτιλιακή Κύπρος 2025», στη Λεμεσό, ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας είπε, μεταξύ άλλων, ότι ο φετινός τίτλος του Συνεδρίου «Ξεκλειδώνοντας το Μέλλον της Ναυτιλίας» αντικατοπτρίζει τις σημερινές περίπλοκες προκλήσεις, αλλά και τη διαχρονική ανθεκτικότητα της ναυτιλιακής βιομηχανίας και πρόσθεσε ότι η παρουσία του στο Συνέδριο είναι ένδειξη της σημασίας που αποδίδει η Κυβέρνηση του στον τομέα της ναυτιλίας.

Αναφερόμενος στην κυπριακή ναυτιλία, ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας είπε ότι οι αριθμοί μιλούν από μόνοι τους, τονίζοντας ότι η Κύπρος διαθέτει έναν από τους μεγαλύτερους στόλους παγκοσμίως και δραστηριοποιείται σε όλους τους τομείς

που σχετίζονται με τη Ναυτιλία, υπογραμμίζοντας πως «τα τελευταία δύο χρόνια, η κυπριακή ναυτιλία έχει σημειώσει εντυπωσιακή ανάπτυξη» με το κυπριακό νηολόγιο να αυξάνεται κατά 20%, το μεγαλύτερο εδώ και 20 χρόνια, με τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον τομέα, με έδρα την Κύπρο, να αυξάνονται κατά 15%, ενώ η συμβολή του τομέα πλοιοδιαχείρισης στο ΑΕΠ της χώρας έχει αυξηθεί κατά 27%.

Αναφέρθηκε, επίσης, στις μεγάλες προοπτικές του τομέα της κρουαζιέρας και στην Εθνική Στρατηγική για την Κρουαζιέρα που ενέκρινε το Υπουργικό Συμβούλιο τον περασμένο Οκτώβριο, σημειώνοντας ότι σύντομα θα ετοιμαστεί σχετικό Σχέδιο Δράσης.

Εξάλλου, ο Επίτροπος της ΕΕ για Βιώσιμες Μεταφορές και Τουρισμό Απόστολος Τζιτζικώστας σε ομιλία του στο συνέδριο, ανέφερε ότι η Κυπριακή Προεδρία του Συμβουλίου της ΕΕ θα είναι καθοριστική για την Ευρώπη και για την πολιτική μεταφορών.

«Ως ένα μεγάλο ναυτιλιακό έθνος, η Κύπρος θα διαδραματίσει ηγετικό ρόλο στη διαμόρφωση της Ναυτιλιακής Βιομηχανικής Στρατηγικής, της Λιμενικής Στρατηγικής και του Πακέτου Στρατιωτικής Κινητικότητας. Και θα διαδραματίσει επίσης βασικό ρόλο στην πρώτη Ευρωπαϊκή Στρατηγική για τον Τουρισμό, που στοχεύουμε να είναι έτοιμη μέχρι το Πάσχα του επόμενου έτους», είπε.

Ο Επίτροπος σημείωσε ότι η Κύπρος θα συμβάλει επίσης στην καθοδήγηση των συζητήσεων για τον επόμενο μακροπρόθεσμο προϋπολογισμό της ΕΕ, για την περίοδο 2028-2034. Αυτό, είπε, θα είναι καθοριστικό για τους τομείς των μεταφορών και της ναυτιλίας.

«Πιστεύω ότι η Κύπρος θα είναι ένας ισχυρός σύμμαχος στη διασφάλιση φιλόδοξης χρηματοδότησης για ένα ανταγωνιστικό, ανθεκτικό και ασφαλές ευρωπαϊκό σύστημα μεταφορών», είπε, προσθέτοντας ότι η χρηματοδότηση αυτή θα θέσει τις μεταφορές, συμπεριλαμβανομένων των θαλάσσιων μεταφορών, σε τροχιά για ένα ανταγωνιστικό, ανθεκτικό και ασφαλές μέλλον.

«Η σημαία σας είναι σύμβολο ποιότητας και εμπιστοσύνης. Η ναυτιλιακή σας βιομηχανία δεν είναι μόνο ακρογωνιαίος λίθος της κυπριακής οικονομίας, αλλά και πυλώνας της ναυτιλιακής ισχύος της Ευρώπης. Και η φωνή σας έχει βαρύτητα, όχι μόνο στην Ευρώπη, αλλά και σε ολόκληρη την παγκόσμια ναυτιλιακή κοινότητα», συνέχισε. «Ο στόλος μας συνεχίζει να αναπτύσσεται σε απόλυτους όρους, αλλά άλλοι επεκτείνονται ταχύτερα. Το μερίδιο αγοράς μας σε ολική χωρητικότητα μειώθηκε από 38,5% το 2018 σε 33,6% το 2024. Αυτή είναι μια πρόκληση που

πρέπει να αντιμετωπίσουμε μαζί, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τα κράτη μέλη και η βιομηχανία. Και αναλαμβάνουμε δράση», τόνισε.

[ekirikas.com](http://ekirikas.com)