

Παρουσιάστηκαν τα πρώτα στοιχεία για τραμ στη Λεμεσό - Σχεδιασμός και κόστος

/ [Γενικά Θέματα](#)



Σε εξέλιξη βρίσκεται προκαταρκτική μελέτη για το ενδεχόμενο δημιουργίας δικτύου τραμ στη Λεμεσό, με στόχο να διαπιστωθεί κατά πόσο ένα σύστημα σταθερής τροχιάς θα μπορούσε να συμβάλει στην αντιμετώπιση του σοβαρού κυκλοφοριακού προβλήματος της πόλης.

Μιλώντας στην εκπομπή «Πρωτοσέλιδο» του ΣΙΓΜΑ, ο Δήμαρχος Λεμεσού, Γιάννης Αρμεύτης, αποκάλυψε ότι έχουν ήδη παρουσιαστεί τα πρώτα στοιχεία της σχετικής μελέτης στην Υπουργό Μεταφορών, ενώ αναφέρθηκε στο ενδεχόμενο αξιοποίησης υφιστάμενων λεωφορειολωρίδων για τη διέλευση του τραμ.

Όπως εξήγησε, το κόστος εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος, ανάλογα με την τεχνολογία που θα επιλεγεί, εκτιμάται μεταξύ 25 και 95 εκατομμυρίων ευρώ ανά χιλιόμετρο.

«Πήραμε την τύχη στα χέρια μας, δεν περιμέναμε το κράτος»

Αναφερόμενος στο κυκλοφοριακό πρόβλημα της Λεμεσού, ο κ. Αρμεύτης υπογράμμισε ότι η υπερβολική εξάρτηση από το ιδιωτικό αυτοκίνητο καθιστά ιδιαίτερα δύσκολη την αντιμετώπισή του.

«Καμία πόλη δεν έχει λύσει το κυκλοφοριακό της όταν η εξάρτηση από το ιδιωτικό αυτοκίνητο φτάνει γύρω στο 90%», ανέφερε, προσθέτοντας ότι «το κυκλοφοριακό μπορεί να διαχειριστεί σωστά όταν υπάρχει και η χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς».

Σύμφωνα με τον Δήμαρχο, το κράτος καταβάλλει περίπου 100 εκατομμύρια ευρώ ετησίως για τις δημόσιες επιβατικές μεταφορές, εκ των οποίων περίπου 25 εκατομμύρια αφορούν τη Λεμεσό. Παρά τις σημαντικές αυτές δαπάνες, η χρήση των λεωφορείων παραμένει ιδιαίτερα περιορισμένη.

Όπως σημείωσε, η χρήση των λεωφορείων δεν ξεπερνά το 3% με 5% των μετακινήσεων, ενώ το ιδιωτικό αυτοκίνητο εξακολουθεί να κυριαρχεί.

Ειδική αναφορά έκανε στην αξιοπιστία των λεωφορείων, επισημαίνοντας ότι οι μεγάλες καθυστερήσεις και οι χρονοβόρες διαδρομές αποθαρρύνουν τους πολίτες.

«Δεν βολεύει γιατί έχει χάσει και την αξιοπιστία του», δήλωσε, φέρνοντας ως θετικό παράδειγμα τη γραμμή 30, η οποία εξυπηρετεί την παραλιακή λεωφόρο και συνδέει τη δυτική Λεμεσό με την τουριστική περιοχή της Αμαθούντας.

Όπως εξήγησε, οι συχνές και γρήγορες διαδρομές αποτελούν βασική προϋπόθεση για να επιλέξουν οι πολίτες το λεωφορείο αντί του αυτοκινήτου.

Στο πλαίσιο αυτό, ο Δήμος Λεμεσού, σε συνεργασία με τους Δήμους Πολεμιδιών και Αμαθούντας, προχώρησε στην εκπόνηση μελετών για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού, αξιοποιώντας και τη συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Κύπρου και το Πανεπιστήμιο Frederick.

«Έτσι, πήραμε με λίγα λόγια την τύχη στα χέρια μας. Δεν περιμέναμε το κράτος», τόνισε.

Παρουσιάστηκαν τα πρώτα στοιχεία για το τραμ

Ο Δήμαρχος αποκάλυψε ότι κατά τη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 19 Οκτωβρίου στο γραφείο της Υπουργού Μεταφορών παρουσιάστηκαν τα πρώτα βήματα των μελετών, καθώς και προκαταρκτικά στοιχεία για το ενδεχόμενο εγκατάστασης τραμ στη Λεμεσό.

Στόχος της διαδικασίας είναι να εξεταστεί κατά πόσο πρόκειται για μια ρεαλιστική και βιώσιμη επιλογή, η οποία θα μπορούσε να λειτουργήσει συμπληρωματικά με τα υπόλοιπα μέσα δημόσιας μεταφοράς.

Ερωτηθείς για το πώς θα μπορούσε να εγκατασταθεί τραμ σε μια πόλη όπου ο διαθέσιμος οδικός χώρος είναι ήδη περιορισμένος, ο κ. Αρμεύτης αναγνώρισε ότι πρόκειται για μία από τις βασικές προκλήσεις του εγχειρήματος.

Όπως εξήγησε, στη Λεμεσό έχουν ήδη δημιουργηθεί λεωφορειολωρίδες, οι οποίες θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν ως διάδρομοι διέλευσης του τραμ.

Παράλληλα, αναφέρθηκε στον σχεδιασμό οδικής σύνδεσης του νέου λιμανιού με την πόλη, υποστηρίζοντας ότι θα μπορούσε να εξεταστεί η δημιουργία ενός διαφορετικού οδικού περιβάλλοντος, με λιγότερο χώρο για τα αυτοκίνητα, περισσότερο δημόσιο χώρο και πρόβλεψη για τραμ.

Ο κ. Αρμεύτης παρέπεμψε επίσης σε παραδείγματα άλλων ευρωπαϊκών πόλεων, ακόμη και μικρότερων πληθυσμιακά ή με πυκνή δόμηση, οι οποίες έχουν εντάξει το τραμ στο συγκοινωνιακό τους σύστημα.

«Οι συμπεριφορές αλλάζουν όταν υπάρχουν κατάλληλες διαδρομές και όταν υπάρχουν κατάλληλες υποδομές», σημείωσε, επισημαίνοντας ότι ανάλογη αλλαγή παρατηρήθηκε στη Λεμεσό μετά τη δημιουργία του παραλιακού πεζόδρομου και των ποδηλατοδρόμων.

Από 25 μέχρι 95 εκατομμύρια ευρώ το χιλιόμετρο

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσίασε η αναφορά του Δημάρχου στο ενδεχόμενο κόστος κατασκευής του τραμ.

Όπως ανέφερε, οι προκαταρκτικές εκτιμήσεις διαφοροποιούνται σημαντικά ανάλογα με την τεχνολογία που θα χρησιμοποιηθεί, με το κόστος να κυμαίνεται από 25 μέχρι 95 εκατομμύρια ευρώ ανά χιλιόμετρο.

Ο κ. Αρμεύτης υπογράμμισε, ωστόσο, ότι μια τέτοια επένδυση δεν θα πρέπει να αξιολογείται αποκλειστικά με βάση το κατασκευαστικό κόστος.

Στην εξίσωση, όπως εξήγησε, θα πρέπει να συνυπολογιστούν τα οφέλη που θα μπορούσαν να προκύψουν από την αναβάθμιση των περιοχών διέλευσης, την αύξηση της αξίας της γης και των ακινήτων, τις αστικές αναπλάσεις και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής.

Παράλληλα, έθεσε το ζήτημα του οικονομικού κόστους που προκαλούν καθημερινά οι κυκλοφοριακές καθυστερήσεις, μέσα από τις χαμένες εργατοώρες και τον χρόνο μετακίνησης των πολιτών.

Σχεδιασμός για δίκτυο ποδηλατοδρόμων 50 χιλιομέτρων

Πέραν του ενδεχομένου δημιουργίας τραμ, ο Δήμαρχος αναφέρθηκε και στον ευρύτερο σχεδιασμό για τη βιώσιμη κινητικότητα στη Λεμεσό.

Όπως ανακοίνωσε, βρίσκεται στην τελική φάση η ετοιμασία του master plan για τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου δικτύου ασφαλών ποδηλατικών διαδρομών συνολικού μήκους 50 χιλιομέτρων.

«Αφιλοδοξούμε να έχουμε ένα ασφαλές δίκτυο 50 χλμ.», ανέφερε, εξηγώντας ότι στόχος είναι να μην υπάρχουν αποσπασματικοί ποδηλατόδρομοι, αλλά ένα ενιαίο δίκτυο που θα συνδέει τις συνοικίες της πόλης και θα διευκολύνει την πρόσβαση προς τη θάλασσα.

Σύμφωνα με τον ίδιο, η αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού απαιτεί έναν συνδυασμό παρεμβάσεων, ο οποίος θα περιλαμβάνει το τραμ, τα λεωφορεία, τις ποδηλατικές υποδομές, τις πράσινες διαδρομές και την ενίσχυση της πεζής μετακίνησης.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στη χρήση μικρών και ευέλικτων λεωφορείων, τα οποία θα μπορούν να πραγματοποιούν σύντομες και συχνές κυκλικές διαδρομές.

Το σύστημα WeDrive και το έξυπνο πάρκινγκ

Ο κ. Αρμεύτης αναφέρθηκε επίσης στο σύστημα WeDrive, το οποίο εφαρμόζεται στο πλαίσιο ευρωπαϊκού προγράμματος και εξυπηρετεί παιδιά ηλικίας 12 έως 18 ετών για τις μετακινήσεις τους προς εξωσχολικές δραστηριότητες.

Όπως εξήγησε, πρόκειται για υπηρεσία μεταφοράς κατά παραγγελία, η οποία λειτουργεί μέσω ψηφιακής πλατφόρμας, χρησιμοποιώντας μικρά λεωφορεία χωρητικότητας 17 ατόμων.

Το σύστημα εξυπηρετεί μετακινήσεις από τις 2.30 το μεσημέρι μέχρι τις 6.30 το απόγευμα και, σύμφωνα με τον Δήμαρχο, έχει παρουσιάσει ιδιαίτερα ενθαρρυντικά αποτελέσματα.

Παράλληλα, ανέφερε ότι εξετάζεται η δυνατότητα επέκτασης ανάλογων υπηρεσιών και προς τους εργαζόμενους στο κέντρο της πόλης.

Σε ό,τι αφορά τη στάθμευση, σημείωσε ότι το Δημοτικό Συμβούλιο έχει λάβει

απόφαση για την εφαρμογή συστήματος έξυπνης στάθμευσης, με στόχο την αποτελεσματικότερη διαχείριση των διαθέσιμων χώρων και τον περιορισμό της ανεξέλεγκτης στάθμευσης.

Βόρειος Παρακαμπτήριο και ευθύνη του κράτους

Ο Δήμαρχος Λεμεσού αναφέρθηκε και στην κοινή δήλωση των Δημάρχων της πόλης με το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού για την ανάγκη προώθησης σημαντικών οδικών έργων, με ιδιαίτερη αναφορά στον Βόρειο Παρακαμπτήριο.

Όπως υποστήριξε, πρόκειται για έργο που έχει ωριμάσει και μπορεί να προχωρήσει, παρότι απαιτούνται ακόμη ορισμένες πρόσθετες μελέτες.

Τόνισε, ωστόσο, ότι η υλοποίηση μεγάλων συγκοινωνιακών υποδομών δεν αποτελεί αποκλειστική αρμοδιότητα των τοπικών αρχών.

«Δεν είναι ευθύνη των τοπικών αρχών, είναι καθαρά ευθύνη του κράτους», ανέφερε, προσθέτοντας ότι «το κυκλοφοριακό της πόλης είναι ευθύνη του κράτους, είναι κρατική ευθύνη».

Σύμφωνα με τον ίδιο, οι Δήμοι μπορούν να καταθέτουν εισηγήσεις και να ασκούν πιέσεις, ωστόσο η εξασφάλιση των απαραίτητων κονδυλίων και χρηματοδοτήσεων απαιτεί κρατική παρέμβαση.

Εκτεταμένες μονοδρομήσεις σε δύο περιοχές της Λεμεσού

Τέλος, ο κ. Αρμεύτης ανακοίνωσε ότι έχουν εξασφαλιστεί εγκρίσεις για την εφαρμογή εκτεταμένων μονοδρομήσεων σε δύο μεγάλες περιοχές της Λεμεσού.

Η πρώτη αφορά το κέντρο της πόλης, όπου θα επεκταθεί το υφιστάμενο δίκτυο μονοδρόμων, ενώ η δεύτερη αφορά την πυκνοδομημένη περιοχή της Νέας Πόλης, στα ανατολικά.

Όπως εξήγησε, οι μονοδρομήσεις θα μπορούσαν να συμβάλουν στην αντιμετώπιση της παράνομης στάθμευσης πάνω στα πεζοδρόμια, στην ενίσχυση της προσβασιμότητας και στη δημιουργία περισσότερων χώρων πρασίνου.

Ο Δήμαρχος υπογράμμισε ότι τέτοιες παρεμβάσεις εφαρμόζονται ήδη σε ευρωπαϊκές και ελληνικές πόλεις, επιτρέποντας τη διαμόρφωση ασφαλέστερων και περισσότερο λειτουργικών δημόσιων χώρων για τους πεζούς.

sigmalive.com