19 Αυγούστου 2019

Αυξάνονται οι τουρίστες που κάνουν διακοπές στην Αθήνα

/ Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός

Ακτοπλοϊκή κίνηση Ιουλίου

		Αριθμός δρομολογίων	Επιβάτες	Ι.Χ.	Φορτηγά
ΣΥΝΟΛΟ (Πειραιάς, Ραφήνα, Λαύριο, Αργοσαρωνικός)	2018	2.393	1.062.425	150.042	23.792
	2019	2.532	1.073.432	158.168	24.727
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	2018	705	614.503	86.467	19.444
	2019	747	636.096	94.340	20.510
ΡΑΦΗΝΑ	2018	417	198.959	34.378	2.266
	2019	423	198.216	34.541	2.153
ΛΑΥΡΙΟ	2018	186	53.060	12.785	946
	2019	172	50.892	12.730	1.042
ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	2018	1.085	195.903	16.412	1.136
	2019	1.190	188.258	16.557	1.022

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ακτοπλοϊκή κίνηση Ιουλίου

		Αριθμός δρομολογίων	Επιβάτες	Ι.Χ.	Φορτηγά
ΣΥΝΟΛΟ (Πειραιάς, Ραφήνα, Λαύριο, Αργοσαρωνικός)	2018	2.393	1.062.425	150.042	23.792
	2019	2.532	1.073.432	158.168	24.727
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	2018	705	614.503	86.467	19.444
	2019	747	636.096	94.340	20.510
ΡΑΦΗΝΑ	2018	417	198.959	34.378	2.266
	2019	423	198.216	34.541	2.153
ΛΑΥΡΙΟ	2018	186	53.060	12.785	946
	2019	172	50.892	12.730	1.042
ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	2018	1.085	195.903	16.412	1.136
	2019	1.190	188.258	16.557	1.022

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Επιβεβαίωση της συνεχιζόμενης ανόδου της Αθήνας και της ευρύτερης περιφέρειας της Αττικής ως αυτοτελή τουριστικού προορισμού για «city breaks» δίδουν τα στοιχεία της αεροπορικής και της ακτοπλοϊκής κίνησης του Ιουλίου. Παράλληλα, τα ίδια στοιχεία επιβεβαιώνουν και τη στασιμότητα, αν όχι ήπια κάμψη, των αφίξεων στους βασικούς ελληνικούς προορισμούς της κατηγορίας «ήλιος και θάλασσα».

Ειδικότερα, τον Ιούλιο η επιβατική κίνηση που διακινήθηκε ακτοπλοϊκά από τους λιμένες Πειραιά (και προς Αργοσαρωνικό), Λαυρίου, Ραφήνας διαμορφώθηκε σε 1.073.432 άτομα έναντι 1.062.425 (+0,03%) τον αντίστοιχο μήνα του 2018, σύμφωνα με τα προκαταρκτικά στοιχεία του Λιμενικού Σώματος που έχει στη διάθεσή της η «Κ».

Να σημειωθεί πως τον Ιούλιο αναμενόταν να υπάρξει σημαντική αύξηση της ακτοπλοϊκής κίνησης καθώς είχε εκτιμηθεί πως οι εκλογές της 7ης Ιουλίου, και πριν από αυτές οι ευρωεκλογές, οδήγησαν σε αναβολή πολλών ταξιδιών του Ιουνίου και των αρχών Ιουλίου.

Την ίδια περίοδο (Ιούλιο) η εγχώρια αεροπορική κίνηση στα περιφερειακά αεροδρόμια υποχώρησε κατά 0,1% στα 822.048 άτομα από 830.823 πέρυσι. Στον

Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών η εγχώρια αεροπορική κίνηση τον Ιούλιο υποχώρησε κατά 0,7% στους 915.623 επιβάτες από 921.691 πέρυσι. Οι τρεις επιδόσεις, ακτοπλοΐας, περιφερειακών αεροδρομίων και αεροδρομίου Αθηνών δίνουν μια εικόνα στασιμότητας.

Ομως, οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις στην Αθήνα αυξήθηκαν κατά 6,9%. Δηλαδή ενώ ήρθαν περισσότεροι ξένοι στην Αθήνα τον Ιούλιο (στα νησιά η διεθνής επιβατική κίνηση ήταν μειωμένη κατά 0,3%), δεν φαίνεται να μετακινήθηκαν ούτε αεροπορικώς ούτε ακτοπλοϊκώς προς τα νησιά.

Επιπλέον, αν η άνοδος αυτή δεν απεικονιστεί στην πληρότητα των ξενοδόχων της Αττικής, όπως ήδη προεξοφλούν κύκλοι της βιομηχανίας, εκτιμάται πως οι περισσότεροι από τους 133.739 αυτούς παραπάνω επισκέπτες εξωτερικού που έφτασαν στην Αθήνα, κατέλυσαν σε βραχυχρόνιες μισθώσεις τύπου Airbnb.

Επιστρέφοντας στην ακτοπλοϊκή κίνηση του προηγούμενου μήνα αξίζει να επισημανθεί πως, αν και οι επιβάτες που διακινήθηκαν από Πειραιά, Λαύριο και Ραφήνα εμφανίζονται οριακά αυξημένοι (0,03%), η μεταφορική κίνηση των φορτηγών ήταν ενισχυμένη κατά 1%, σχεδόν σε 24.727 βαρέα οχήματα από 23.792 πέρυσι. Παράλληλα, τα Ι.Χ. επιβατικά οχήματα που διακινήθηκαν ακτοπλοϊκώς τον Ιούλιο από τα ίδια λιμάνια αυξήθηκαν στα 158.168 από 150.042 τον ίδιο περυσινό μήνα. Οσον αφορά τον αριθμό των δρομολογίων που έκαναν φέτος σε σύγκριση με τον περυσινό Ιούλιο οι ακτοπλοϊκές, αυτός είναι επίσης αυξημένος: από 2.393 δρομολόγια τον Ιούλιο του 2018 έγιναν 2.532 φέτος.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το συνολικό ετήσιο θαλάσσιο μεταφορικό έργο στην Ευρώπη ξεπερνάει τα 200 εκατ. επιβάτες, από τους οποίους το 15% αφορά την Ελλάδα και το 16% στην Ιταλία, σύμφωνα με στοιχεία της XRTC Business Consultants. Η Ελλάδα και η Ιταλία, δηλαδή, συγκεντρώνουν το 31% της ευρωπαϊκής διακίνησης επιβατών. Βέβαια, η διαφορά των δύο χωρών είναι ότι τα νησιά που εξυπηρετούνται στην Ελλάδα είναι σχεδόν τριπλάσια και το δίκτυο μεταφορών πολύ πιο πολύπλοκο.

Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία που έχουν δημοσιευθεί από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία, η μεταφορική κίνηση των επιβατών στην Ελλάδα το 2018 αυξήθηκε κατά 5% (στα 18,463 εκατ. άτομα) σε σύγκριση με το 2017, οπότε και είχε αυξηθεί κατά 10% σε σχέση με το 2016. Για φέτος αναμένεται σταθεροποίηση στα περυσινά επίπεδα αν και η εικόνα θα ξεκαθαρίσει μόνον μετά τον Σεπτέμβριο.

Πηγή: **kathimerini.gr**