23 Αυγούστου 2019

Τροχαία: Τσουχτερά πρόστιμα για τα ποδήλατα προβλέπει ο νέος ΚΟΚ – Ποιες οι υποχρεώσεις του ποδηλάτη

/ Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός





Τροχαία: Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας περιέχει κανονισμούς και για τα ποδήλατα πλέον. Όσοι ποδηλάτες δεν τον τηρήσουν, θα κληθούν να πληρώσουν τσουχτερά πρόστιμα. Επιπλέον, είναι υποχρεωτικό για τους ποδηλάτες να γνωρίζουν τον νέο Κώδικα.

Πρέπει και οι ποδηλάτες να σέβονται τους κανόνες

Είναι από τα καλύτερα οικολογικά μέσα μεταφοράς, ενώ πρόσφατα η Καλαμάτα απέκτησε και ηλεκτροκίνητα. Πρόκειται για το ποδήλατο, που όλο και περισσότερο χρησιμοποιείται στις μέρες μας από άτομα κάθε ηλικίας και φύλου. Οι δε ποδηλατόδρομοι στην Καλαμάτα καλύπτουν ένα σημαντικό κομμάτι της πόλης. Στο μέλλον προβλέπεται η κατασκευή τους και σε άλλα σημεία της πόλης.

Υπάρχουν όμως φορές που φτάνουν στην δημοσιότητα παράπονα πολιτών, πεζών ή ακόμα και οδηγών, για παρατυπίες ορισμένων οδηγών ποδηλάτων. Αυτό που ίσως δεν είναι ακόμα ευρέως γνωστό, είναι ότι ο ποδηλάτης δεν έχει μόνο δικαιώματα, αλλά και υποχρεώσεις. Οι υποχρεώσεις αυτές, ρυθμίζονται πλέον από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Με κυρώσεις και πρόστιμα

Σύμφωνα με αξιωματικούς της Τροχαίας, ο ποδηλάτηςαντιμετωπίζεται τροχονομικά, όπως ακριβώς και ο οδηγός δικύκλου. Υπάρχουν κυρώσεις και πρόστιμα, όταν γίνεται κάποια παράβαση ή έχει αντικοινωνική συμπεριφορά. Με το νέο ΚΟΚ, εισήχθη ξεκινώντας από πέρυσι μια σειρά από νέες πινακίδες – σήματα για τα ποδήλατα, αλλά και νέα πρόστιμα για τους ποδηλάτες.

Σύμφωνα με τον καινούργιο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας:

Αναγνωρίζονται η δημιουργία χώρων στάθμευσης ποδηλάτων.
Η οδός μικτής χρήσης οχημάτων και ποδηλάτων.
Οι λεωφορειόδρομοι, ορίζονται ως αποκλειστικής λωρίδας λεωφορείων, τρόλεϊ και ποδηλάτων.
Διαμορφώνει ειδικούς χώρους στα φανάρια για στάση των ποδηλάτων μπροστά από τα άλλα οχήματα
Επίσης, ο κώδικας ορίζει πως πρέπει να υπάρχει ξεχωριστή ειδική φωτεινή σηματοδότηση και προβλέπει αυστηρά πρόστιμα για παραβατική και αντικοινωνική συμπεριφορά στους ποδηλάτες.

Ο νέος ΚΟΚ αναγνωρίζει το δικαίωμα του ποδηλάτη να κινείται στο οδόστρωμα, όμως αυτό συνεπάγεται και υποχρεώσεις. Έτσι, οφείλει να γνωρίζει και να σέβεται τον ΚΟΚ. Σε αντίθετη περίπτωση, τα πρόστιμα είναι τσουχτερά.

Πρόστιμα

Οι ποδηλάτες λοιπόν, πρέπει να γνωρίζουν ότι:

η παραβίαση ερυθρού σηματοδότη θα τους κοστίσει 700 ευρώ.
Η ανάποδη κίνηση σε ποδηλατόδρομο μονής κατεύθυνσης ή σε οδό μονής κατεύθυνσης έχει πρόστιμο 200 ευρώ.
Η κίνηση εκτός ποδηλατολωρίδας, όταν αυτή υπάρχει, είναι 80 ευρώ.
Η κίνηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος έχει πρόστιμο από 200-2.000 ευρώ ανάλογα με τη συγκέντρωση οινοπνεύματος στο αίμα.
Η δε κίνηση τη νύχτα με το ποδήλατο χωρίς τη χρήση φώτων έχει πρόστιμο 40 ευρώ.
η χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση ποδηλάτου 150 ευρώ.
Ο οδηγός ποδηλάτου είναι υποχρεωμένος να γνωρίζει και να εφαρμόζει τον ΚΟΚ. Οι οδηγοί άλλων οχημάτων είναι υποχρεωμένοι να αναγνωρίζουν και να σέβονται το χρήστη ποδηλάτου στους δρόμους, καθώς ο ΚΟΚ αναγνωρίζει το ποδήλατο ως όχημα που επιτρέπεται να κινείται στο οδόστρωμα.

Επίσης, οι ποδηλάτες υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τις ενδείξεις των ειδικών για αυτούς φωτεινών σηματοδοτών, εκτός αν η ρύθμιση της κυκλοφορίας γίνεται από τροχονόμους. Τέτοιοι φωτεινοί σηματοδότες υπάρχουν και στην Καλαμάτα, παραδείγματος χάριν, στην οδό Κρήτης.

Τέλος, το άρθρο 40 του ΚΟΚ περιλαμβάνει ειδικούς κανόνες για τους οδηγούς ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων. Για παράδειγμα, περιλαμβάνεται ότι οι οδηγοί ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων, απαγορεύεται να ρυμουλκούνται από άλλο όχημα, να ρυμουλκούν ή ωθούν διάφορα αντικείμενα, να μεταφέρουν αντικείμενα τα οποία εμποδίζουν την οδήγηση του οχήματός τους ή να εκθέτουν σε κίνδυνο τους λοιπούς χρήστες της οδού, να κινούνται ανά δύο ή και περισσότεροι παράλληλα και να σύρουν μαζί τους ζώα δεμένα με λουρί.

Της Βίκυς Βετουλάκη

Πηγή: **enimerotiko.gr**