

Συγχρονίζονται φώτα και βέλος - Όλα πράσινα για να μην μπερδεύονται οι οδηγοί

/ [Γενικά Θέματα](#)



Άρχισε να διορθώνεται μια στρέβλωση που υπήρχε στα φώτα τροχαίας και δη σε αυτά που υπάρχουν τοποθετημένες κάμερες της Τροχαίας, με αποτέλεσμα να παραπονιούνται οι οδηγοί ότι εγκλωβίζονται και τελικά παίρνουν εξώδικο €300.

Εδώ και λίγες μέρες άρχισαν να εφαρμόζονται αλλαγές σε φωτοελεγχόμενες διασταυρώσεις, όπου το πράσινο τόξο ανάβει πλέον ταυτόχρονα με το πράσινο για ευθεία μετάβαση. Ως τώρα το τόξο άναβε ενώ τα φώτα ήταν κόκκινα. Τώρα θα είναι παράλληλα ώστε να μην συγχύζεται ο οδηγός για το πότε θα σταματήσει.

Πληροφορίες μας αναφέρουν ότι ήδη το Τμήμα Δημοσίων Έργων με οδηγίες του υπουργού Μεταφορών Αλέξη Βαφεάδη, άρχισε να προβαίνει σε αλλαγές σε ορισμένες φωτεινές διασταυρώσεις και θα προχωρήσει και σε άλλες όπου αυτό ενδείκνυται. Η αλλαγή αυτή όπως διαπιστώθηκε αλλά και μέσα από παράπονα πολλών πολιτών, προκαλούσε σύγχυση στους οδηγούς, που ενώ εισέρχονταν στο ελεγχόμενο τετράγωνο δεν προχωρούσαν φοβούμενοι μήπως ανάψει κόκκινο και καταγγελοθούν από τις κάμερες. Σημειώνεται ότι το σύστημα είναι με τέτοιο τρόπο ρυθμισμένο, ώστε από την ώρα που το πράσινο βέλος σβήσει, παραχωρεί στους οδηγούς περιθώριο τριών δευτερολέπτων για να διορθώσουν τυχόν λάθος και να περάσουν, πριν γίνει κόκκινο.

Παράλληλα, όπως έχει ξεκαθαριστεί από την Τροχαία αλλά και τον ίδιο τον υπουργό Μεταφορών, στην περίπτωση που ένας οδηγός περάσει με πράσινο με πρόθεση να στρίψει δεξιά και δεν μπορέσει τελικά να φύγει από τη διασταύρωση, τότε δεν παίρνει πρόστιμο. Για να εφαρμοστεί η αλλαγή αυτή σε φώτα τροχαίας, ελέγχεται πρώτα κατά πόσον ο κόμβος θα μπορεί να διαχειριστεί τουλάχιστον τον ίδιο αριθμό οχημάτων όπως και πριν.

Την ίδια ώρα, το Υπουργείο Μεταφορών προωθεί και άλλες αλλαγές σε σχέση με το σύστημα φωτοεπισήμανσης ώστε να γίνει πιο εύκολο στους οδηγούς και να σταματήσουν τα παράπονα ότι αποτελεί φοροεισπρακτικό μέσο παρά τρόπος μείωσης των τροχαίων και θανατηφόρων συγκρούσεων.

Συγκεκριμένα, έχει ληφθεί απόφαση και θα τοποθετηθεί πριν από κάθε φανάρι στο οποίο υπάρχει και λειτουργεί κοντά κάμερα, φως το οποίο θα προειδοποιεί τους οδηγούς που πλησιάζουν πως το πράσινο θα σβήσει. Η προειδοποίηση θα γίνεται όταν αρχίσει να τρεμοσβήνει το φως.

Επίσης, θα αρχίσει εκστρατεία από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, για τον τρόπο που πρέπει να κινείται ένας οδηγός στα φώτα τροχαίας που ελέγχονται από κάμερες, ώστε να εξοικειωθεί με το σύστημα και να μην καταγγέλλεται. Αναμένεται, τέλος νομοσχέδιο για μείωση του εξωδίκου κατά 50% όταν κάποιος παραβάτης το πληρώσει εντός 15 ημερών από την παραλαβή του.

philenews.com